

Kong Alf

Ship Name	Kong Alf
IMO/off nr	5615319
Call Signal	HDGC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1884
Year Built	1884/06
Shipyards	Akers MV
Sno	101
Construction	halvdekker damp jern
grt	801
Tonnage	930 tdw, 801 brt, 485 nrt.
Size	L: 194,5'-B: 30,2'-D: 15,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,2" – 48,4", slag/stroke: 28,8". 104 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 10,3' x 30,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220188401
Old id:	OSL220188401
Cause	krig
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5615319
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-10
Year (y)	84-06
yard no	101



OSL22018840120001 KONG ALF. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1882 Kontrahert i desember. 1884 Bygget som KONG ALF av Akers mekaniske Værksted, Kristiania for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Byggekostnad NOK 270.000. 1915 Solgt 18/03 for NOK 175.000 to A/S Kong Alf (Knud L. Mørch), Sarpsborg. Videre solgt 09/04 til Aktiedampskibet Kong Alf (Einar Johannessen), Bergen. Videre solgt 08/11 til Aktiedampskibet Kong (Johs. Leborg), Aalesund. 1916 Minesprengt 13/10 utenfor Hovudskär Losstasjon, Sverige på reise fra Oskarshamn, Sverige til Neder-Kalix, Sverige. Hele mannskapet forsvant.

History

1882 Contracted in December. 1884 Built as KONG ALF by Akers mekaniske Værksted, Kristiania for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Building costs NOK 270.000. 1915 Sold 18/03 for NOK 175.000 to A/S Kong Alf (Knud L. Mørch), Sarpsborg. Re-sold 18/03 for NOK 175.000 to Aktiedampskibet Kong Alf (Einar Johannessen), Bergen. Re-sold 08/11 to Aktiedampskibet Kong (Johs. Leborg), Aalesund. 1916 Mined and sunk 13/10 off Hovudskär Pilot Station, Sweden whilst on a voyage from Oskarshamn, Sweden to Neder-Kalix, Sweden. The entire crew lost.