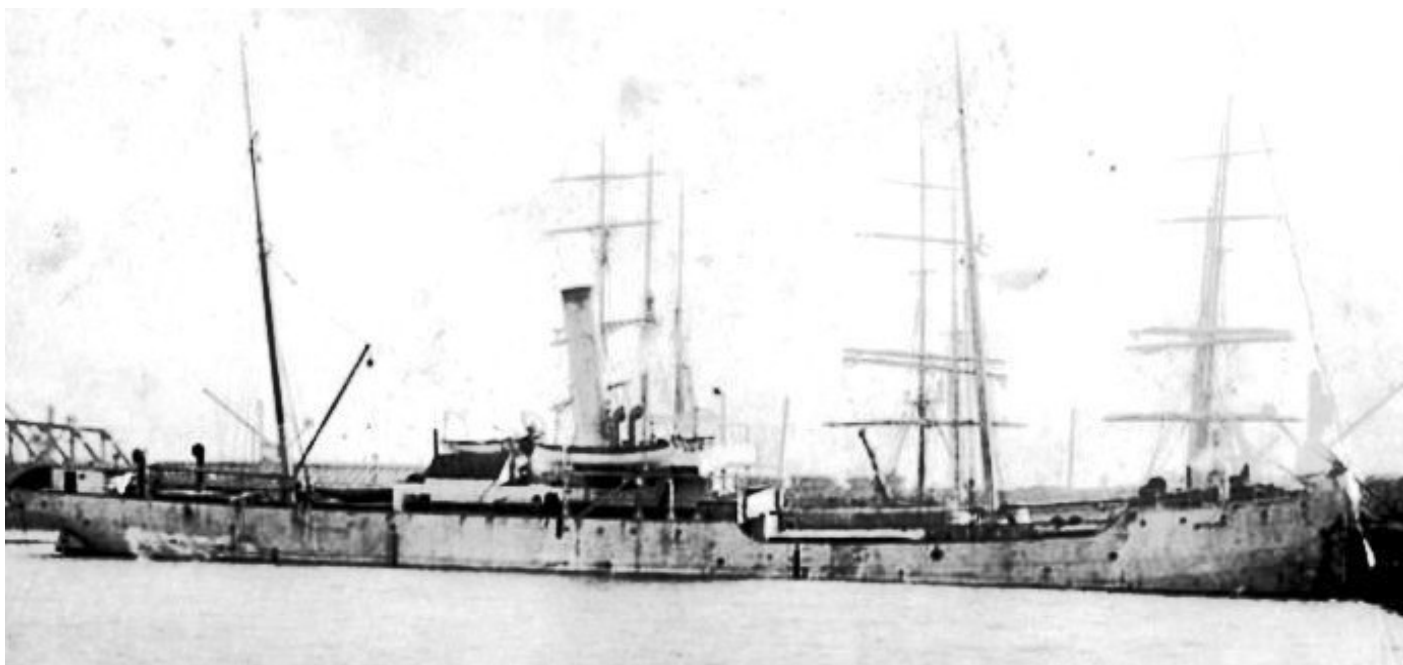


Banan

Ship Name	Banan, Solli, Munk, Fjeldli
IMO/off nr	5614248
Call Signal	HFRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1888
Year Built	1888/12
Shipyards	W Doxford
Sno	182
Construction	damp stål
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon
grt	954
tow	1240
Tonnage	1.240 tdw, 957 brt, 562 nrt.
Size	L: 215,5'-B: 30,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,5"–44,0", slag/stroke: 30,0". 120 NHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220188801
Old id:	OSL220188801
Cause	krig
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5614248
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	88-12
yard no	182



OSL22018880120001 BANAN. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1888 Bygget som BANAN av William Doxford & Sons, Pallion Yard, Sunderland, England for Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 04/12, ferdigstilt i desember. På charter til United Fruit Co. 1890 Solgt til A/S Banan (Thorvald Dannevig), Kristiania. 1910 Solgt 11/05 til Hvalfangerselskapet Nimrod A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Brukt som kokeri og frakteskute for selskapet ved fangst på Svalbard. 1912 Grunnstøtte 19/01 ved Whitby, England. Ankom Hartlepool, England som nødhavn. Kapteinen bøtelagt med NOK 250 for uaktsom navigering. Havariet kom på NOK 36.000. Solgt 11/11 til Dampskibsrederiet A/S Solli (Thyro Sørensen & B. Lie), Kristiania. Omdøpt til SOLLI. 1913 Lie & Røer, Kristiania ble managers 15/08. 1914 Solgt 27/10 til Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Omdøpt til MUNK. 1916 Solgt 31/05 til A/S Chr. Christoffersen & Co., Brevik. Videre solgt 22/09 til Dampskibsrederiet A/S Fjeldli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1917 Omdøpt til FJELDLI 10/03. Stanst og skutt i senk 14/04 av den tyske ubåten U 30 (Kapitänleutnant Franz Grönert) mens hun var på reise fra Härnösand, Sverige via Bergen til London, England med sement og tønne staver. Alle ombord berget av en britisk jager som satte de i land i Lerwick, Shetland.

History

1888 Built as BANAN at William Doxford & Sons, Pallion Yard, Sunderland, England for Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Christiania. Launched 04/12, completed in December. On charter to United Fruit Co. 1890 Sold to A/S Banan (Thorvald Dannevig), Kristiania. 1910 Sold 11/05 to Hvalfangerselskapet Nimrod A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Used as a factory- and transport vessel in whaling around Svalbard. 1912 Stranded 19/01 at Whitby, England. Arrived port of refuge in Hartlepool, England. The master fined with NOK 250 for careless navigation. Sold 11/11 to Dampskibsrederiet A/S Solli (Thyro Sørensen & B. Lie), Kristiania. Renamed SOLLI. 1913 Lie & Røer, Kristiania became managers 15/08. 1914 Sold 27/10 to Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Renamed MUNK. 1916 Sold 31/05 to A/S Chr. Christoffersen & Co., Brevik. Re-sold 22/09 to Dampskibsrederiet A/S Fjeldli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1917 Renamed FJELDLI 10/03. Captured shelled and sunk 14/04 by the German submarine U 30 (Kapitänleutnant Franz Grönert) about 76 nm North West of Marsteinen whilst on a voyage from Härnösand, Sweden via Bergen to London, England with cement and barrel staves. All crew saved by a British destroyer and landed at Lerwick, Shetland.