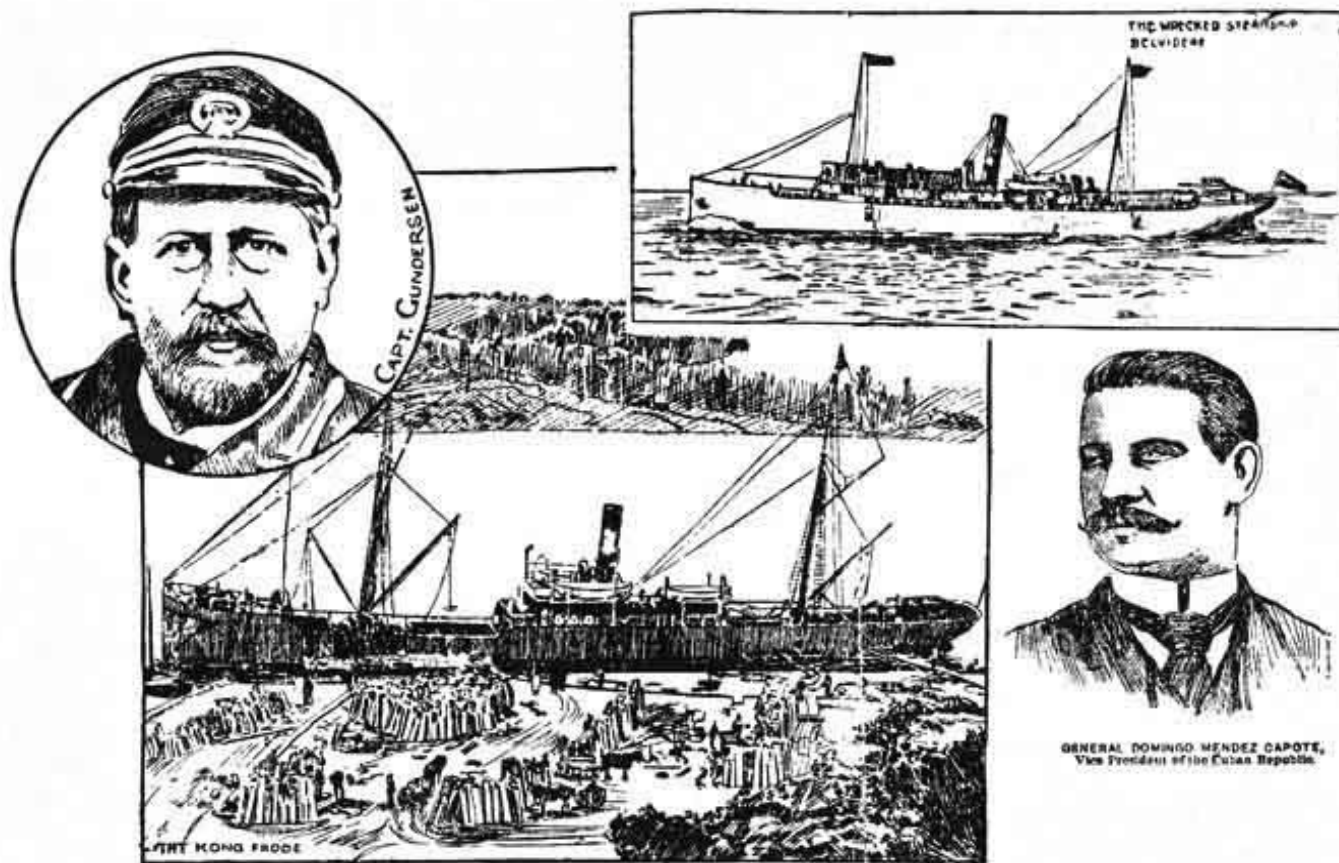


Kong Frode

Ship Name	Kong Frode
IMO/off nr	5614279
Call Signal	HFQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1888/12
Shipyards	W Doxford
Sno	181
Construction	damp stål
grt	954
tow	1159
Tonnage	1.159 tdw, 954 brt, 579 nrt.
Size	L: 215,5'-B: 30,4'-D: 15,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,5"–44,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Willian Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Willian Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220188802
Old id:	OSL220188802
Cause	forlis
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5614279
Shitype (use)	lasteskip
Exit	09-04
Year (y)	88-12
yard no	181



«Kong Frode» unnsetter strandet amerikansk skip på Cubakysten. Tegning fra «Public Ledger».

OSL22018880220001 KONG FRODE. Bilde fra boka 100 år i Rutefart 1854-1954.

History in Norwegian

1888 Bygget som KONG FRODE av Willian Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 17/11, ferdigstilt i desember. Byggekostnad NOK 240.000. 1898 Berget i mai 25 passasjerer og mannskapet fra West India Fruit Company's DS BELVEDERE ved Cap Maisi, Cuba. 1904 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 13,9' x 10,6' og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1908 Solgt til Dampskibsaktieselskab Kong Frode (Lauritz Kloster), Stavanger. 1909 Grunnstøtte og ble vrak 28/04 på Lighthouse Reef, Britisk Honduras mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Puerto Cortez, Honduras i ballast.

History

1888 Built as KONG FRODE av Willian Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 17/11, completed in December. Building costs NOK 240.000. 1898 Salvaged in May 25 passengers and the crew from West India Fruit Company's SS BELVEDERE at Cap Maisi, Cuba. 1904 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 13,9' x 10,6' and 3 furnaces. 160 psi working pressure. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1908 Sold to Dampskibsaktieselskab Kong Frode (Lauritz Kloster), Stavanger. 1909 Wrecked 28/04 at Lighthouse Reef, British Honduras whilst on a voyage from New Orleans, LA, USA to Puerto Cortez, Honduras in ballast.