

Kong Ragnar

Ship Name	Kong Ragnar, Foldin, Varild
IMO/off nr	5614408
Call Signal	HDTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1889
Year Built	1889/11
Shipyards	Akers MV
Sno	119
Construction	halvdekker damp stål
grt	630
tow	820
Tonnage	820 tdw, 636 brt, 351 nrt.
Size	L: 189,3'-B: 27,4'-D: 13,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–42,0", slag/stroke:30,0". 120 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,2' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220188901
Old id:	OSL220188901
Cause	forlis
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5614408
Shitype (use)	lasteskip
Exit	28-09
Year (y)	89-11
yard no	119



OSL22018890120001 KONG RAGNAR. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1889 Bygget som KONG RAGNAR av Akers mekaniske Værksted, Kristiania for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Byggekostnad NOK 215.000. 1909 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Omdøpt til FOLDIN. 1912 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1913 Grunnstøtte 09/09 ved Bastø. 1917 Managers omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1921 Solgt i september til Dampskibsselskabet A/S Varild (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Omdøpt til VARILD. 1922 Alf Jakhelln & Alex. Prebensen, Kristiania ble managers i august. 1923 Solgt i november til Dampskibsselskabet A/S Varild (Egil Næsheim A/S), Haugesund. 1928 Grunnstøtte og sank 16/09 på Siglupynten i innseilingen til Siglufjordur, Island mens hun var på reise fra Grangemouth, Scotland to Siglufjordur med tomtønner.

History

1889 Built as KONG RAGNAR av Akers mekaniske Værksted, Kristiania for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Building cost NOK 215.000. 1909 Sold to Dampskibsselskabet A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Renamed FOLDIN. 1912 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1913 Stranded 09/09 at Bastø. 1917 Managers renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1921 Sold in September to Dampskibsselskabet A/S Varild (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Renamed VARILD. 1922 Alf Jakhelln & Alex. Prebensen, Kristiania became managers in August. 1923 Sold in November to Dampskibsselskabet A/S Varild (Egil Næsheim A/S), Haugesund. 1928 Wrecked 16/09 at Siglupynten at the entrance to Siglufjordur, Iceland whilst on a voyage from Grangemouth, Scotland to Siglufjordur with empty drums.