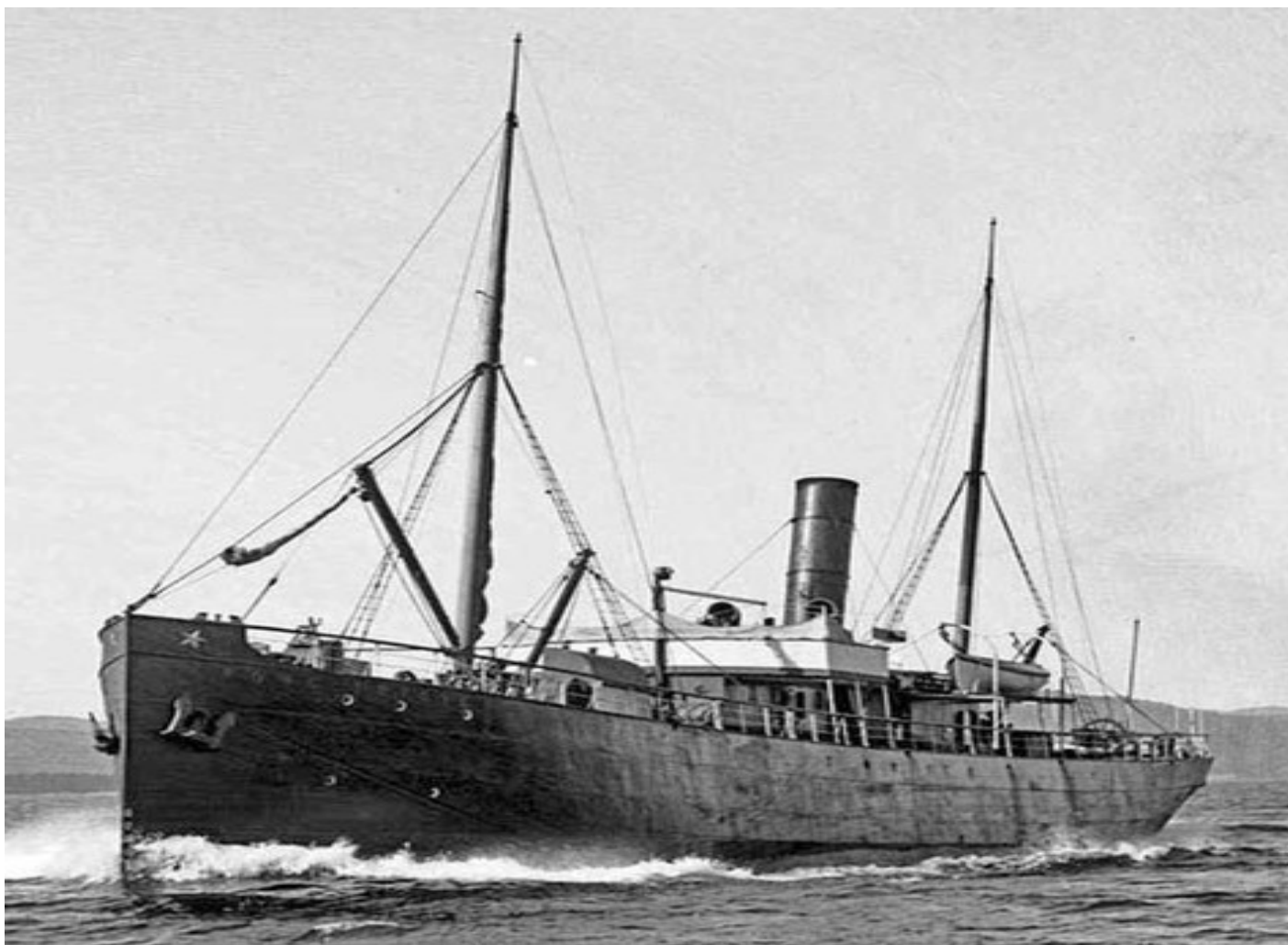


Kong Trygve

Ship Name	Kong Trygve
IMO/off nr	5600097
Call Signal	HDKP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1890
Year Built	1890/10
Shipyards	Wood Skinner
Sno	23
Construction	stormdekker damp stål
Cargo Handling	Sertifikat for 10 passasjerer. 3 luker. 3 bommer.
grt	691
tow	900
Tonnage	691 brt, 432 nrt.
Size	L: 170,0'-B: 27,6'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—25,0"—41,0", slag/stroke: 27,0". 80 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle-on-Tyne, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle-on-Tyne, England.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220189002
Old id:	OSL220189002
Cause	Da
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600097
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	04
Year (y)	90-10
yard no	23



OSL22018900220001 KONG TRYGVE. Bilde vis tynebuiltships.

History in Norwegian

1890 Bygget som D/S KONG TRYGVE av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle-on-Tyne, England for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 26/07, ferdigstilt i oktober. Gudmor Mrs. L. M. Bodin. Byggekostnad GBP 12.500. 1904 Solgt for NOK 130.000 til Aktieselskabet Dampskibet Thore (T. E. Tulinius), København, Danmark. 1907 Sank i isen 22/03 nær Langanes, Island mens hun var på reise fra Ifjord, Island til Seydisfjord, Island i ballast.

History

1890 Built as KONG TRYGVE av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle-on-Tyne, England for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 26/07, completed in October. God mother Mrs. L. M. Bodin. Building costs GBP 12.500. 1904 Sold for NOK 130.000 to Aktieselskabet Dampskibet Thore (T. E. Tulinius), København, Denmark. 1907 Sunk by ice 22/03 near Langanes, Iceland whilst on a voyage from Ifjord, Iceland to Seydisfjord, Iceland in ballast.