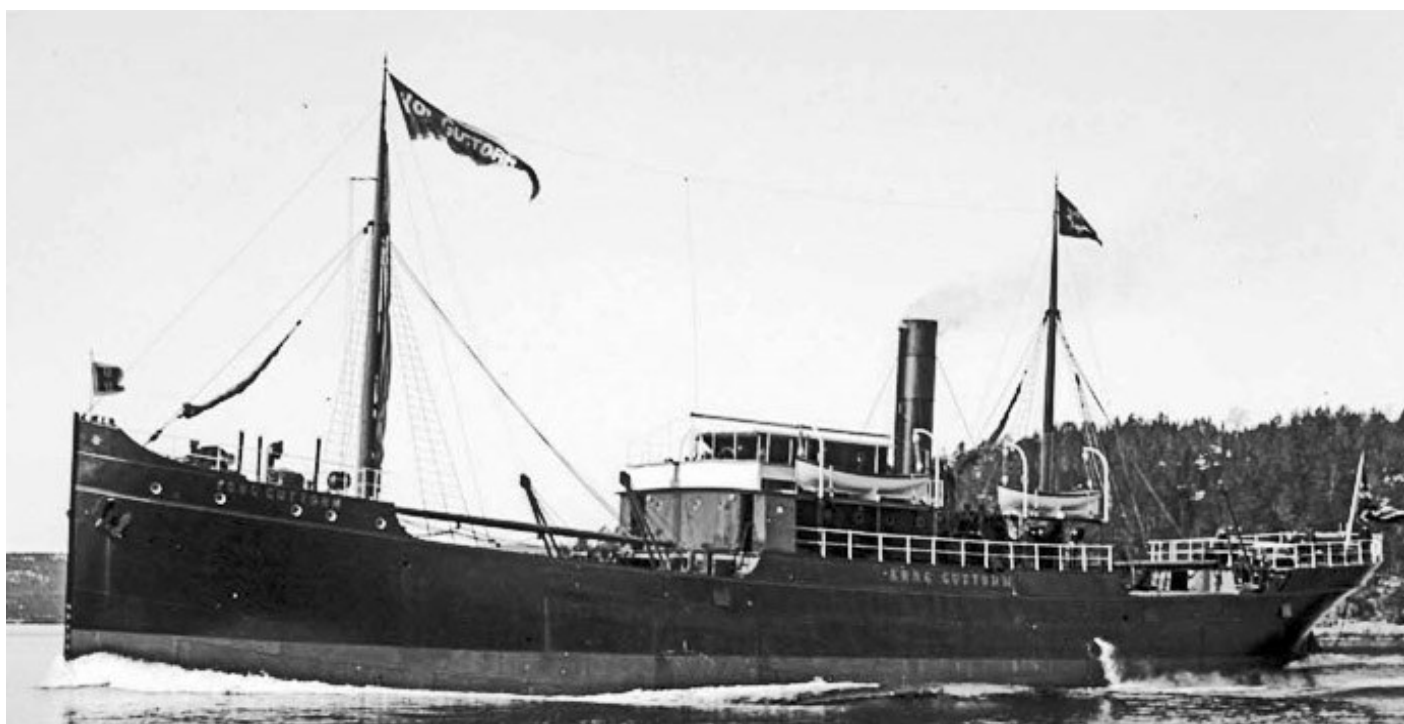


Kong Guttorm

IMO/off nr	5601679
Call Signal	HDJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	122
Tonnage	731 brt, 421 nrt.
Size	L: 191,5'-B: 30,1'-D: 13,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,3' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220190101
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1901



OSL22019010120001 KONG GUTTORM. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1900 Bygget som KONG GUTTORM av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 12/12. 1901 Ferdigstilt 25/03. 1914 Beskutt av britiske krigsskip i august. Kom inn til Kristiansand 29/08 med tre mann såret og skader som ble taksert til NOK 9.500. 1918 Torpedert og senket 11/07 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius), 30 nm syd-øst for Portland Bill, England på reise fra Caen, Frankrike til Swansea, Wales i ballast. 11 mann omkom, kun 4 overlevde. De ble plukket opp fra sjøen etter 15 minutter av en patruljebåt og landsatt i Weymouth, England samme kveld.

History

1900 Built as KONG GUTTORM av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 12/12. 1901 Completed 25/03. 1914 Shelled by British warships in August. Arrived Kristiansand 29/08 with 3 men wounded and damages estimated to NOK 9.500. 1918 Torpedoed and sunk 11/07 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius), 30 nm South-East of Portland Bill, England whilst on a voyage from Caen, France to Swansea, Wales i ballast. 11 men lost, only 4 survived. They were picked up from the sea after 15 minutes by a patrolboat and landed in Weymouth, England the same evening.