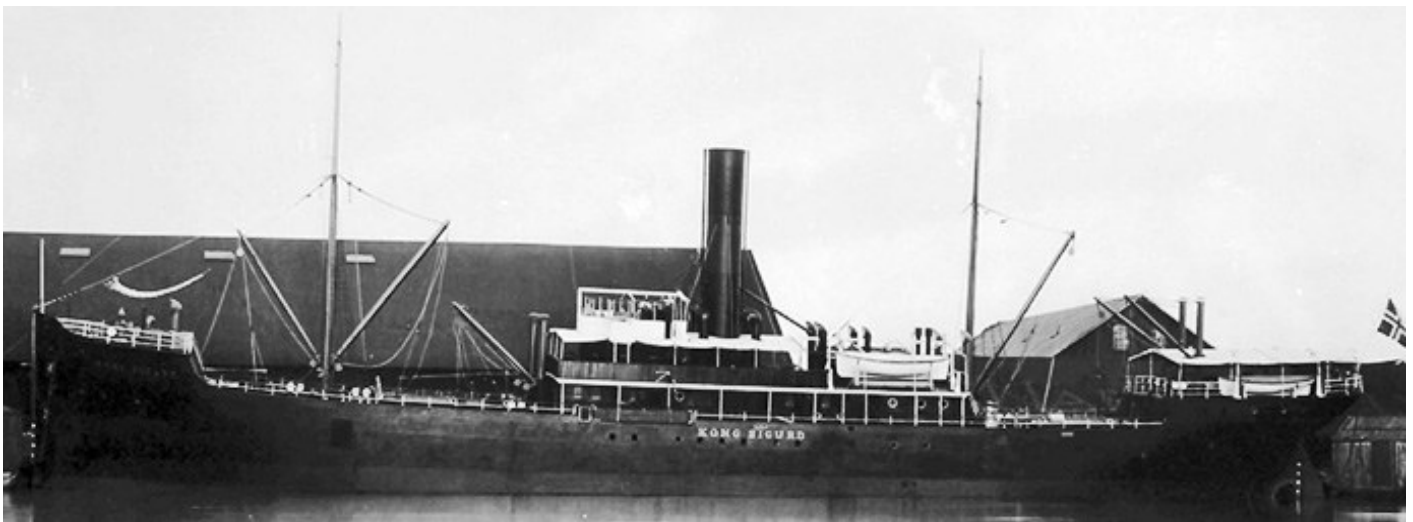


Kong Sigurd

IMO/off nr	5602907
Call Signal	MDLR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1907/07
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	111
Cargo Handling	Passasjersertifikat for 37 på 1. klasse, 14 på 2. klasse & 8 på 3. klasse. 3 lasteluker. 3 bommer.
Tonnage	1.460 tdw, 1.237brt, 779 nrt.
Size	L: 231,2'-B: 32,6'-D: 20,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-48,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.700 ft2. Arbeidstrykk 180 Psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220190701
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907



OSL22019070120001 KONG SIGURD. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1906 Kontrahert. 1907 Bygget som KONG SIGURD av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjø satt 20/04, ferdigstilt i juli. Byggekostnad NOK 386.206. 1926 Solgt for GBP 13.000 til Sociedad Anonyme di Navigazione San Marco, Venezia, Italia. Omdøpt til STAMPALIA. 1932 Solgt til Compagnie Adriatica di Navigazione, Venezia. 1937 Solgt til «Adriatica» Sociedad Anonyme di Navigazione, Venezia. 1941 Torpedert og senket 15/04 av britiske fly på Vlore roadstead, Albania.

History

1906 Contracted. 1907 Built as KONG SIGURD by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 20/04, completed in July. Building costs NOK 386.206. 1926 Sold for GBP 13.000 to Società Anonima di Navigazione San Marco, Venice, Italy. Renamed STAMPALIA. 1932 Sold to Compagnie Adriatica di Navigazione, Venice. 1937 Sold to «Adriatica» Società Anonima di Navigazione, Venice. 1941 Torpedoed and sunk 15/04 by British aircraft at Vlore roadstead, Albania.