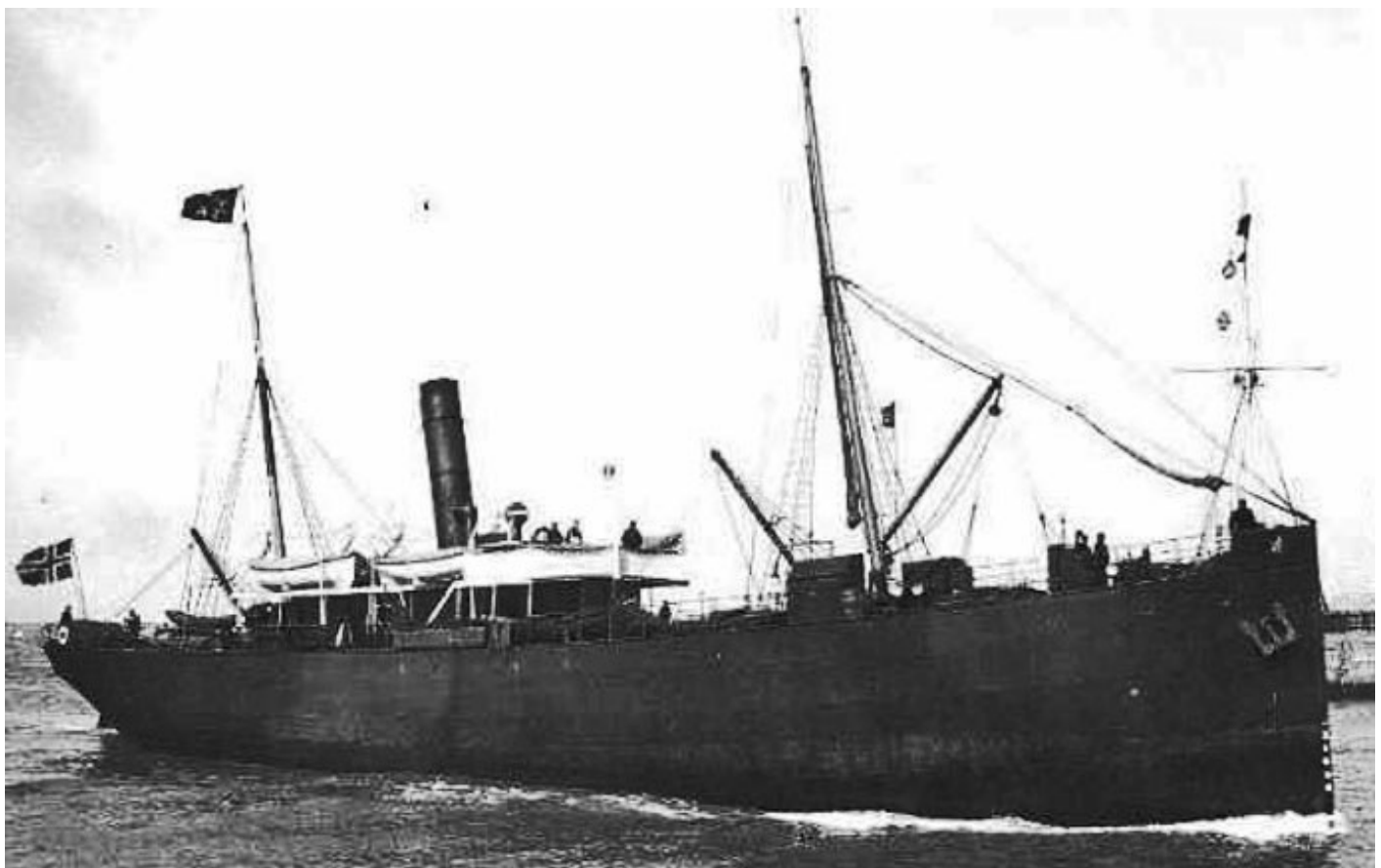


Kong Inge

IMO/off nr	5607858
Call Signal	MFVK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	202
Tonnage	980 tdw, 867 brt, 491 nrt.
Size	L: 197,3'-B: 31,7'-D: 12,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 118 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 9,6' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220191001
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1910



OSL22019100120001 KONG INGE. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1910 Bygget som KONG INGE av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Ferdigstilt 17/03. Byggekostnad NOK 225.357. 1911 Berget i januar en britisk havarist; DS ENGELHORN lastet med saltpeter, inn til Cuxhafen, Tyskland og Søndenfjeldske krevde 150.000 mark i bergelønn. Etter rettsakene var ferdige endte det med at de fikk 27.843 mark hvorav 9.281 mark ble fordelt på KONG INGE's mannskap. 1916 Oppbrakt 19/09 av en britisk ubåt i Halmstadbukten, Sverige og ført til Leith, Scotland med prisemannskap om bord. Der ble de dømt som god prise. Hun ble senere frigitt mot et depositum på NOK 300.000. 1917 Stanset, sprengt og senket 19/03 av den tyske ubåten UC 36 (Oberleutnant zur See Gustav Buch) i posisjon 47.58N-04.36V, 4 nm syd-vest til vest av Brest, Frankrike mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Marseille, Frankrike med stykkgoods. Kaptein Victor Falch og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter en time ble de tatt opp av en fransk torpedobåt og landsatt i Brest samme dag.

History

1910 Built as KONG INGE av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Completed 17/03. Building costs NOK 225.357. 1911 Salvaged in January the British damaged vessel SS ENGELHORN with a cargo of salpeter, in to Cuxhafen, Germany and Søndenfjeldske insisted on 150.000 mark paid in salvage. After all court procedures was finished it ended that they got 27.843 mark of which 9.281 mark was distributed among KONG INGE's crew. 1916 Seized 19/09 by a British submarine in Halmstad Bay, Sweden and taken to Leith, Scotland with prize crew onboard. She was declared as good prize by the prize court. She was later released for a deposit on NOK 300.000. 1917 Captured and scuttled with explosives 19/03 by the German submarine UC 36 (Oberleutnant zur See Gustav Buch) in position 47,58N-04.36W, 4 nm South-West to West of Brest, France whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Marseille, France with general cargo. The master Victor Falch and his crew abandoned in the lifeboats. After one hour were they taken up by a French torpedo boat and landed in Brest the same day.