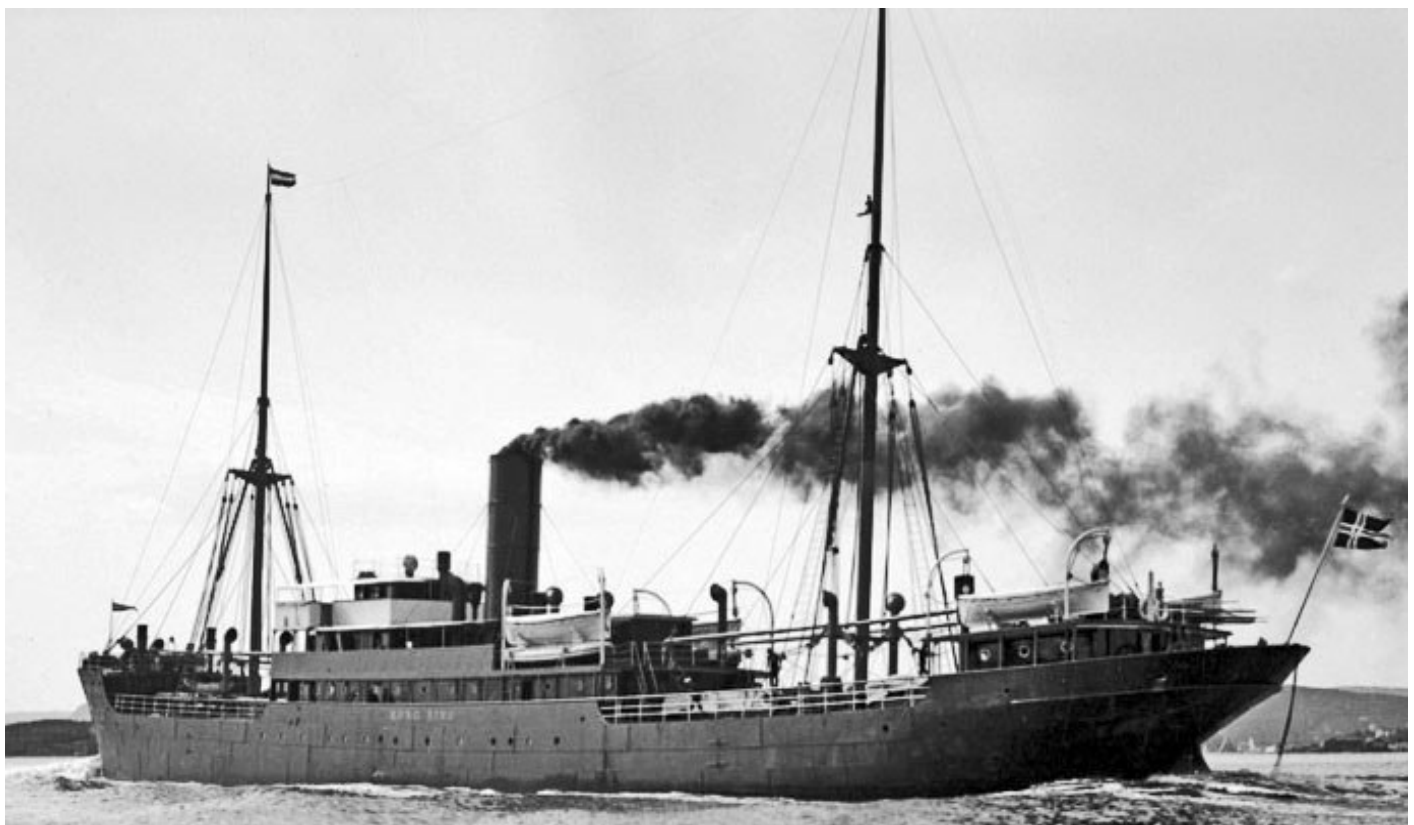


Kong Ring

IMO/off nr	5603555
Call Signal	MJND
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	231
Tonnage	1.611 brt, 996 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 34,7'-D: 22,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-34,5"-60,0", slag/stroke: 39,0". 307 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220191301
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL22019130120001 KONG RING. Bilde via NMM.

History in Norwegian

1913 Bygget som KONG RING av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskipsselskab, Kristiania. Sjøsat 08/03, ferdigstilt 03/06. Byggekostnad NOK 594.842. 1915 Mistet propellen i august på reise til Hellas. Bergelønn og havariutgifter NOK 100.000. 1916 Stanset, sprengt og senket 11/09 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) i posisjon 49.32N-06.41V, 30 nm syd-vest for Scillies øyene, Cornwall mens hun var på reise fra Almeria, Spania til Glasgow, Scotland med frukt. Kaptein Gustav Thoresen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp neste dag av den britiske patruljebåten ST. IVES og landsatt samme dag i Portsmouth, England. Assuranse NOK 1.350.000.

History

1913 Built as KONG RING by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskipsselskab, Kristiania. Launched 08/03, completed 03/06. Building costs NOK 594.842. 1915 Lost the propeller in August whilst on a voyage to Greece. Salvage payment and casualty expenses NOK 100.000. 1916 Captured and scuttled with explosives 11/09 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) in position 49.32N-06.41W, 30 nm South-West of Scillys Islands, Cornwall whilst on a voyage from Almeria, Spain to Glasgow, Scotland with fruit. The master Gustav Thoresen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up the next day by the British patrol boat ST. IVES and landed the same day in Portsmouth, England. Insurance NOK 1.350.000.