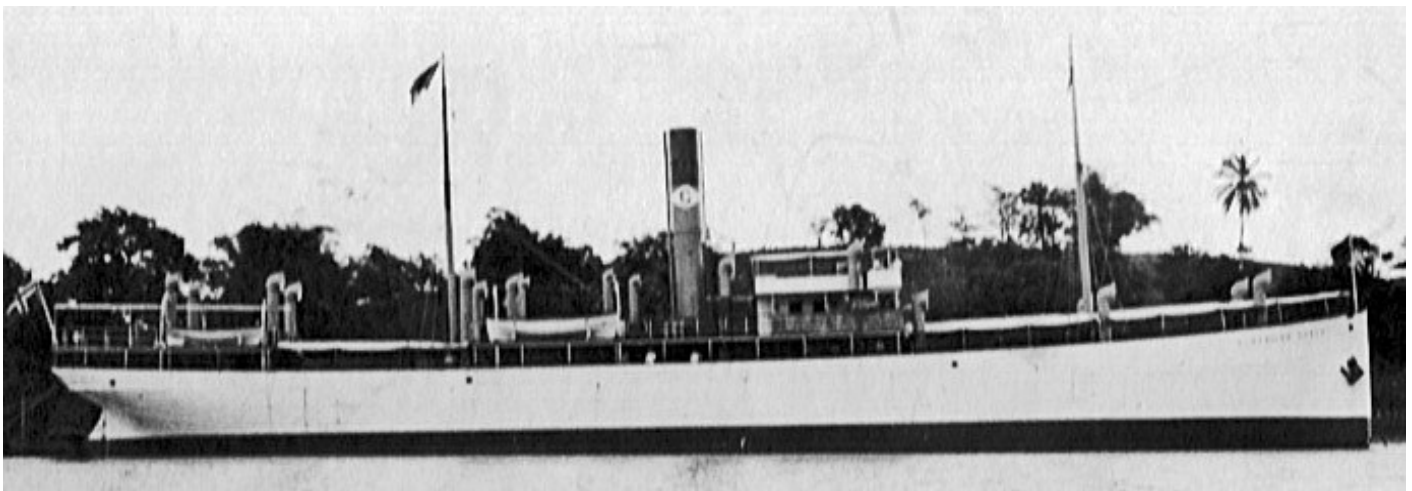


Clothilde Cuneo

IMO/off nr	5602838
Call Signal	MDSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fruktbåt, passasjerer, steam ship, fruit carrier, passenger.
Year Built	1907/12
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	116
Cargo Handling	Passasjersertifikat for 8 på 1. klasse & 6 på 3. klasse. 3 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	1.368 tdw, 1.218 brt, 698 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 33,7'-D: 20,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 169 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220191801
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1918



OSL22019180120001 CLOTHILDE CUNEO. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1907 Bygget som CLOTHILDE CUENO av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for Johs. Bull, Tønsberg. Sjø satt 29/10, ferdigstilt i desember. 1909 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1913 Solgt til Dampskibsaktieselskab Clothilde Cuneo (Adolf Anderssen), Bergen. 1918 Solgt for NOK 815.000 til A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. 1920 Omdøpt til KONG INGE. 1932 Solgt til H/f Eimskipefjelag Reykjavíkur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavík, Island. Omdøpt til HEKLA. 1941 Torpedert og senket 29/06 av den tyske ubåten U 564 (Oberleutnant zur See Reinhard Suhren) i posisjon 59.15N-34.05V mens hun var på reise fra Reykjavík til New York, NY, USA i ballast. 14 av mannskapet omkom. De overlevende ble berget av HMS CANDYTUFT.

History

1907 Built as CLOTHILDE CUENO by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for Johs. Bull, Tønsberg. Launched 29/10, completed in December. 1909 Sold to A/S Atlas (P. Johannessen), Tønsberg. 1913 Sold to Dampskibsaktieselskab Clothilde Cuneo (Adolf Anderssen), Bergen. 1918 Sold for NOK. 815.000 to A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. 1920 Renamed KONG INGE. 1932 Sold to H/f Eimskipefjelag Reykjavíkur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavík, Iceland. Renamed HEKLA. 1941 Torpedoed and sunk 29/06 by the German submarine U 564 (Oberleutnant zur See Reinhard Suhren) in position 59.15N-34.05W whilst on a voyage from Reykjavík to New York, NY, USA in ballast. 14 of her crew were lost. Survivors were rescued by HMS CANDYTUFT.