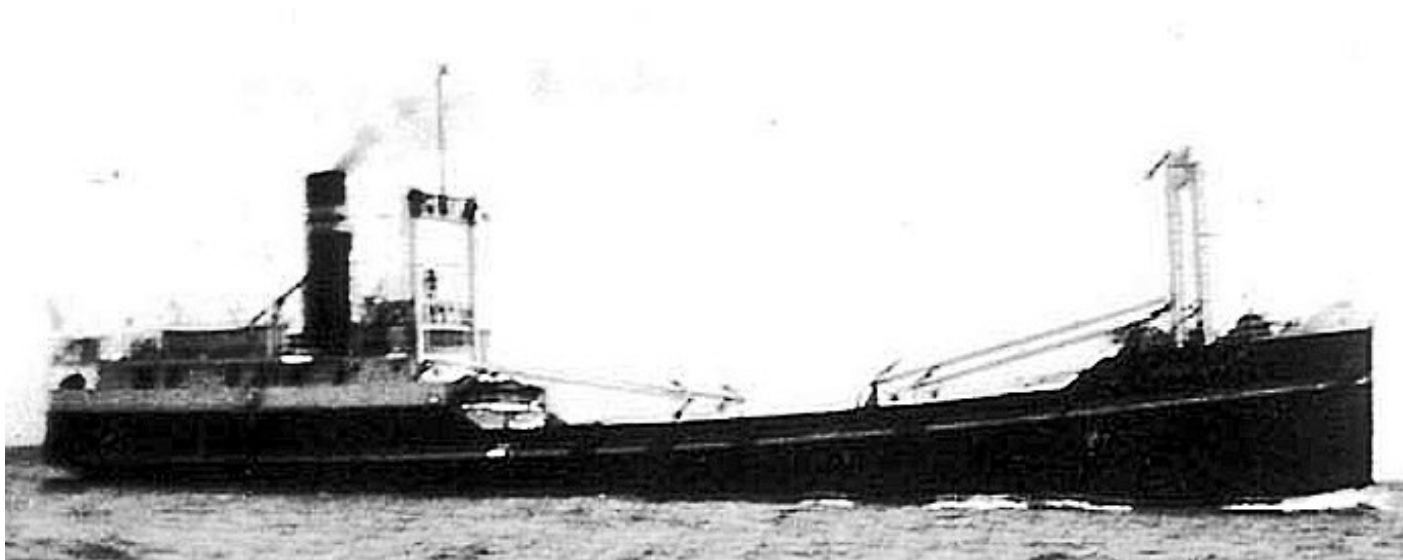


Kong Alf

IMO/off nr	5331997
Call Signal	LBKN / LEGP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/01
Shipyard	A/S Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik.
Sno	1
Cargo Handling	2 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.070 tdw, 687 brt, 370 nrt.
Size	L: 181,2'-B: 31,1'-D: 15,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—39,0", slag/stroke: 27,0". 104 NHK. Bygget av The Shields Engineering & Dry Dock Co. Ltd, North Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 13,1' x 10,5' og med 3 fyrganger. Heteflate 1.780 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192101
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL22019210120001 KONG ALF. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1921 Bygget som DS SCOTLAND av A/S Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Dampskibsaktieselskabet Scotland (H. Waalmann), Tønsberg. Solgt for NOK 362.500 til A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til KONG ALF. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1941 Pårent i november av et tysk skip i Kielkanalen. Reparerert ved Akers mekanisk Verksted, Oslo. 1944 Sank i hardt vær 08/09 utenfor Varberg, Sverige mens hun var på reise fra Stettin, Tyskland til Norge med rug. 1945 Hevet, ankom 22/09 til Göteborg, Sverige for reparasjon. 1954 Solgt i desember til A/S Elling Skamarkens Rederi (Tandberg & Møinichen), Drammen. Omdøpt til SUNWAY. 1955 Solgt i september til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLIDRE. 1956 Ombygget til motorskip: 1 dieselmotor, Henschel 6H1433. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 330 x 440 mm. 850 BHK ved 375 o. min. Bygget av Henschel Maschinenbau G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Forlenget: Ny tonnasje: 1.400 tdw, 815 brt, 464 nrt. Nye mål: L: 210,9'-B: 31,1'-D: 15,0'. 1964 Solgt til Compania de Naviera Louise, Sositété Anonyme (Ednasa Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til GERALDINE. 1979 Solgt til Diamond International Shipping Co. S. A., Panama. Omdøpt til AMELIA. 1986 Strøket fra Lloyd's register som GERALDINE med status "continued existence in doubt".

History

1921 Built as SS SCOTLAND at A/S Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Dampskibsaktieselskabet Scotland (H. Waalmann), Tønsberg. 1921 Sold for NOK 362.500 to A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Renamed KONG ALF. 1940 WW II-Home fleet. 1941 Hit by by a German vessel in the Kiel Canal. Repaired at Akers mekaniske Verksted, Oslo. 1944 Sank in heavy weather 08/09 off Varberg, Sweden whilst on a voyage from Stettin, Germany to Norway with rye. 1945 Raised, arrived 22/09 at Göteborg, Sweden for repairs. 1954 Sold in December to A/S Elling Skamarkens Rederi (Tandberg & Møinichen), Drammen. Renamed SUNWAY. 1955 Sold in September to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLIDRE. 1956 Converted to a motorship: 1 diesel engine, Henschel 6H1433. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 330 x 440 mm. 850 BHP at 375 rpm. Built by Henschel Maschinenbau G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Lengthened: New tonnage: 1.400 tdw, 815 grt, 464 nrt. New measurements: L: 210,9'-B: 31,1'-D: 15,0'. 1964 Sold to Compania de Naviera Louise, S. A. (Ednasa Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed GERALDINE. 1979 Sold to Diamond International Shipping Co. S. A., Panama. Renamed AMELIA. 1986 Deleted from Lloyd's register as GERALDINE with status "continued existence in doubt".