

Kong Bjorn

IMO/off nr	5605492
Call Signal	LBSV / LEGQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	31
Cargo Handling	2 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.250 tdw.,931 brt., 532 nrt.
Size	L: 197,8'-B: 32,3'-D: 12,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"-38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0 x 9,5 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Power	8,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192102
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL22019210220001 KONG BJØRN. Bilde via digitalarkivet.

History in Norwegian

1916 Kontrahert av et ukjent rederi. 1917 Kontrakten solgt til Dampskibsaktieselskab Sund (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1920 Kontrakten solgt til H. Kunhle, Bergen. Kontrakten videresolgt 30/12 til A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. 1921 Bygget som KONG BJØRN ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Ferdigstilt 06/04. Byggekostnad NOK 580.247. 1940 WW II-Hjemmeflåten. (Lå i Sverige, tatt til Norge i august 1940). 1944 Angrepet 28/08 av allierte fly utenfor Mandal. Skipet ble noe skadet, og to ble drept. 1945 Tilbake i fart 16/09 etter å ha blitt reparert ved Marinens Hovedverft, Horten. 1948 Solgt for NOK 900.000 til Skibs A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Omdøpt til TORA. 1956 Solgt for GBP 26.250 til Skibs A/S Otteid (Frederik F. Zimmer), Oslo. Omdøpt til INGER. 1958 Solgt i november for GBP 6.700 til Arendals Skipsopphugning. 1959 Solgt til Knudsens Rederi A/S (Peder Knudsen), Arendal. Nedrigget til lekter. Omdøpt til BONAFIDE. 1960 Solgt i november til Surplus Trading, Tønsberg for hogging. 1961 Hogget i første kvartal.

History

1916 Contracted by an unknown company. 1917 The contract sold to Dampskibsaktieselskab Sund (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1920 The contract sold to H. Kunhle, Bergen. The contract re-sold 30/12 to A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. 1921 Built as KONG BJØRN by Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Completed 06/04. Building costs NOK 580.247. 1940 WW II-Home fleet. (Was in Sweden, taken to Norway in August 1940). 1944 Attacked 28/08 by allied aircraft off Mandal. The vessel was damaged, and two men were killed. 1945 Back in trade 16/09 after repairs at Marinens Hovedverft, Horten. 1948 Sold for NOK 900.000 to Skibs A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Renamed TORA. 1956 Sold for GBP 26.250 to Skibs A/S Otteid (Frederik F. Zimmer), Oslo. Renamed INGER. 1958 Sold in November for GBP 6.700 to Arendals Skipsopphugning. 1959 Sold to Knudsens Rederi A/S (Peder Knudsen), Arendal. Cut down to a barge. Renamed BONAFIDE. 1960 Sold in November to Surplus Trading, Tønsberg for demolition. 1961 Broken up in 1st quarter.