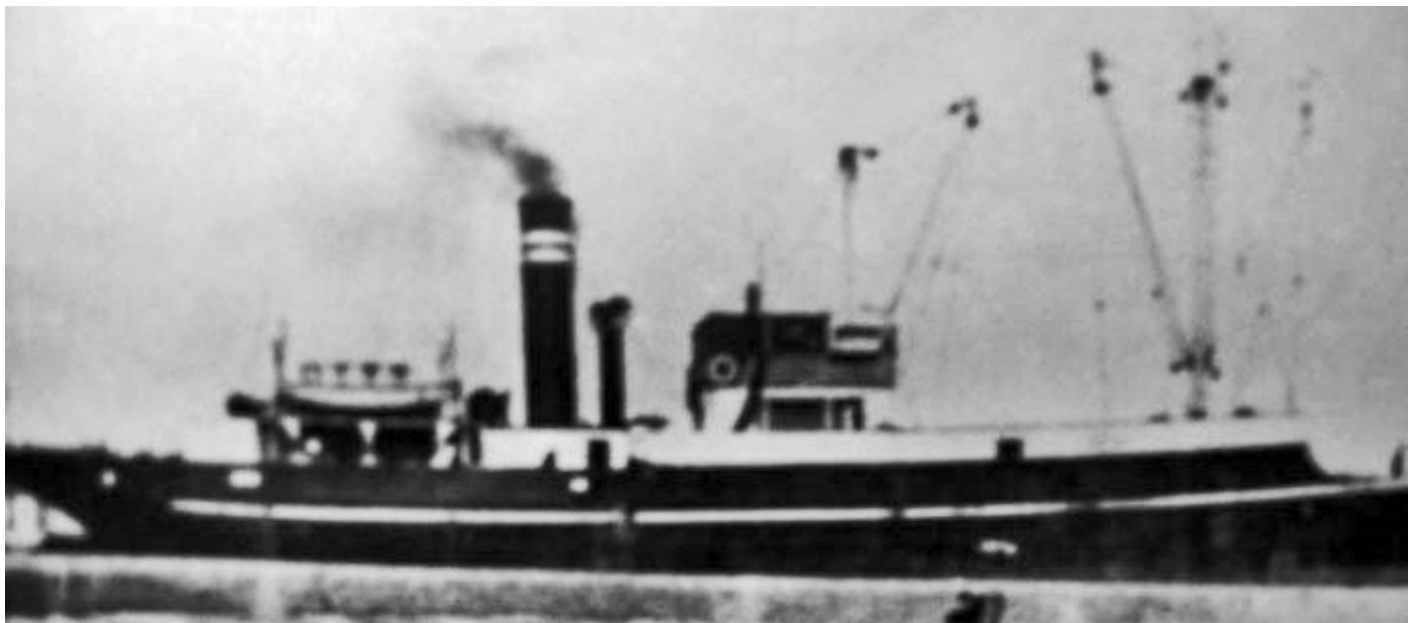


Kong Frode

IMO/off nr	5604066
Call Signal	LBKC / LEGS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1916/06
Shipyard	Scheepsbouwwerf De Merwede, Hardinxveld, Nederland.
Sno	125
Cargo Handling	2 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.050 tdw, 714 brt, 326 nrt.
Size	L: 180,5'-B: 28,1'-D: 12,1 '
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—25,0"—40,0", slag/stroke: 27,0". 111 NHK. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.926 ft2. Arbeids trykk 180 psi. Bygget av N. V. Machiefabriek v/h H. J. Koopman, Dordrecht, Nederland.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192201
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL22019220120001 KONG FRODE som PORTO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som PORTO av Scheepsbouwwerf De Merwede, Hardinxveld, Nederland for Jac. Prebensen jr., Risør. 1918 Solgt til Skibs-A/S Porto (Jac. Prebensen jr.), Risør. 1922 Solgt i mars til Skibs-A/S Porto (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Videre solgt i desember for NOK 320.000 til A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til KONG FRODE. 1935 Solgt i januar til Skibs-A/S Kjørrefjord (J. Frøyland), Farsund. Omdøpt til KJØRREFJORD. Johan G. Olsen, Farsund ble manager i februar. 1937 Solgt i desember til Skibs-A/S Hei (Kristen Heistein), Kristiansand. Omdøpt til VESLE-HEI. 1939 Solgt i mai til Skibs-A/S Rapid (Alfred I. Thommesen), Arendal. Omdøpt til RAPID II. 1940 Lå i havn 09/04 ved Oslofjorden, men gikk øyeblikkelig ut og nådde svensk havn, hvor fartøyet ble liggende opplagt under hele krigen. 1951 Solgt i mars til Compagnie Armamento Traffici "Nord Africa" (B. Morandi), Venezia, Italia. Omdøpt til RAPIDO. 1952 Solgt til Rolando Scolaro, Genova, Italia. 1955 Solgt til Luigi Podesta, Genova. 1956 Solgt til Stellario Arena, Napoli, Italia. 1960 Hogging begynte i april ved Fratelli Frassinetti, Genova.

History

1916 Build as PORTO by Scheepsbouwwerf De Merwede, Hardinxveld, the Netherlands for Jac. Prebensen jr., Risør. 1918 Sold to Skibs-A/S Porto (Jac. Prebensen jr.), Risør. 1922 Sold in March to Skibs-A/S Porto (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Re-sold in December for NOK 320.000 to A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Renamed KONG FRODE. 1935 Sold in January to Skibs-A/S Kjørrefjord (J. Frøyland), Farsund. Renamed KJØRREFJORD. Johan G. Olsen, Farsund became manager in February. 1937 Sold in December to Skibs-A/S Hei (Kristen Heistein), Kristiansand. Renamed VESLE-HEI. 1939 Sold in May to Skibs-A/S Rapid (Alfred I. Thommesen), Arendal. Renamed RAPID II. 1940 Was in port 09/04 at Oslofjorden, but sailed to Swedish water and remained there throughout WW II. 1951 Sold in March to Compagnie Armamento Traffici "Nord Africa" (B. Morandi), Venezia, Italy. Renamed RAPIDO. 1952 Sold to Rolando Scolaro, Genova, Italy. 1955 Sold to Luigi Podesta, Genova. 1956 Sold to Stellario Arena, Napoli, Italy. 1960 Demolition began in April by Fratelli Frassinetti, Genova.