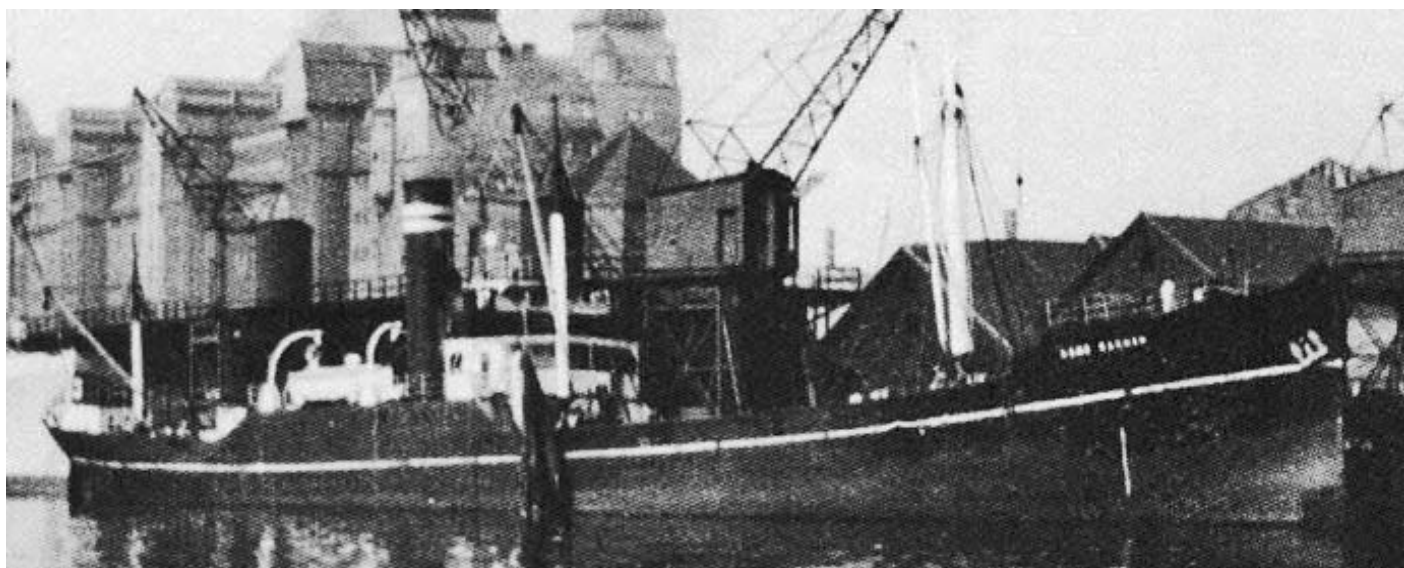


Kong Ragnar

IMO/off nr	1143563
Call Signal	LCQJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Sno	855
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	Deplasement 895t.
Size	L: 172,4'-B: 30,0'-D: 15,8'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—26,0"—44,0", slag/stroke: 26,0". 136 NHK. Bygget av C. D. Holmes & Company, Hull, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.827 ft2. Arbeids trykk 200 psi. Bygget av C. D. Holmes & Company, Hull, England.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192202
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL2201922020001 KONG RAGNAR. Bilde via boka Skipsforlis utenfor Vest-Agder av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1918 Bygget som kanonbåt HMS KILDONAN (F-4030) av Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Admiralty (The Royal Navy), London, England. Sjøsat 11/04, ferdigstilt 20/09. 1919 Solgt 21/11 til John I. Thornycroft & Co. Ltd, Southampton, England. Forlenget og ombygget til lasteskip. Omdøpt til KILDONAN. 1920 Satt i fart som WATKIN for Marlborough Steamship Co. Ltd (Philip P. Thomas, Cardiff, Wales), Southampton, England. Nye mål: L: 213,6'-B: 36,0'-D: 15,2'. Ny tonnasje: 1.000 tdw, 817 brt, 393 nrt. 1921 Solgt til Mary Steamship Co. Ltd, Cardiff. 1922 Solgt for NOK 320.008 til A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til KONG RAGNAR. 1930 Grunnstøtte og ble vrak 24/10 ved Torsøya nær Kristiansand mens hun var på reise fra Kragerø til West Hartlepool, England med gruvetømmer. 5 mann omkom.

History

1918 Build as naval gunboat HMS KILDONAN (F-4030) by Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Admiralty (The Royal Navy), London, England. Launched 11/04, completed 29/09. 1919 Sold 21/11 to John I. Thornycroft & Co. Ltd, Southampton, England. Lengthened and converted to a cargo vessel. Renamed KILDONAN. 1920 Put in service as WATKIN for Marlborough Steamship Co. Ltd (Philip P. Thomas, Cardiff, Wales), Southampton, England. New measurements: L: 213,6'-B: 36,0'-D: 15,2'. New tonnage: 1.000 tdw, 817 grt, 393 nrt. 1921 Sold to Mary Steamship Co. Ltd, Cardiff. 1922 Sold for NOK 320.008 to A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Renamed KONG RAGNAR. 1930 Wrecked 24/10 at Torsøya near Kristiansand whilst on a voyage from Kragerø to West Hartlepool, England with pit props. 5 men lost.