

Kong Dag

IMO/off nr	5606041
Call Signal	LDBJ / LCPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, passasjerer, steam ship, general cargo, passenger.
Year Built	1923/06
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	210
Cargo Handling	Passasjersertifikat for 60 på 1. klasse, 20 på 2. klasse & 12 på 3. klasse. 3 lasteluker. 6 vinsjer. 7 bommer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.922 brt, 1.069 nrt.
Size	L: 255,1'-B: 38,2'-D: 19,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,0"–60,0", slag/stroke: 39,0". 317 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,4' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.678 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	13,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192301
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL22019230120001 KONG DAG. Bilde fra Bjørn Mildes samling via warsailors.

History in Norwegian

1922 Kontrahert i oktober. 1923 Bygget som KONG DAG av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 24/04, ferdigstilt i juni. Byggekostnad NOK 1.466.400. Satt inn på Hamburgruten. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Overtatt av tyskerne 26/10. Den norske besetning ble skiftet ut med tyskere. Skiftet fant sted ved Bogen i Ofoten. 1945 Returnert 29/05 til eierne mens hun lå i Harstad. Rekvirert av Den Norske regjering for troppe- og fangetransport. Dokksatt 23/07 ved Nylands Verksted Oslo. 1946 Solgt til Den Franske Regjering Ministère de la Marine Marchande (Compagnié de Navigation Fraissinet), Marseille, Frankrike. Omdøpt til FRED SCAMARONI. 1949 Compagnié Générale Transatlantique, Marseille ble managers. 1955 Hogget i 1. kvartal ved Serra Frères, La Seyne, Frankrike.

History

1922 Contracted in October. 1923 Built as KONG DAG by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 24/04, completed in June. Building costs NOK 1.466.400. In Hamburg route. 1940 WW II–Home fleet. 1944 Taken over by the Germans. The Norwegian crew exchanged with German crew. The exchanging was done at Bogen in Ofoten. 1945 Returned to the owners 29/05 in Harstad. Requisitioned by the Norwegian Government for troop and prisoner transport. Dry docked 23/07 at Nylands Verksted Oslo. 1946 Sold to The French Government - Ministère de la Marine Marchande (Compagnié de Navigation Fraissinet), Marseille, France. Renamed FRED SCAMARONI. 1949 Compagnié Générale Transatlantique, Marseille became managers. 1955 Broken up in 1st. quarter by Serra Frères, La Seyne, France.