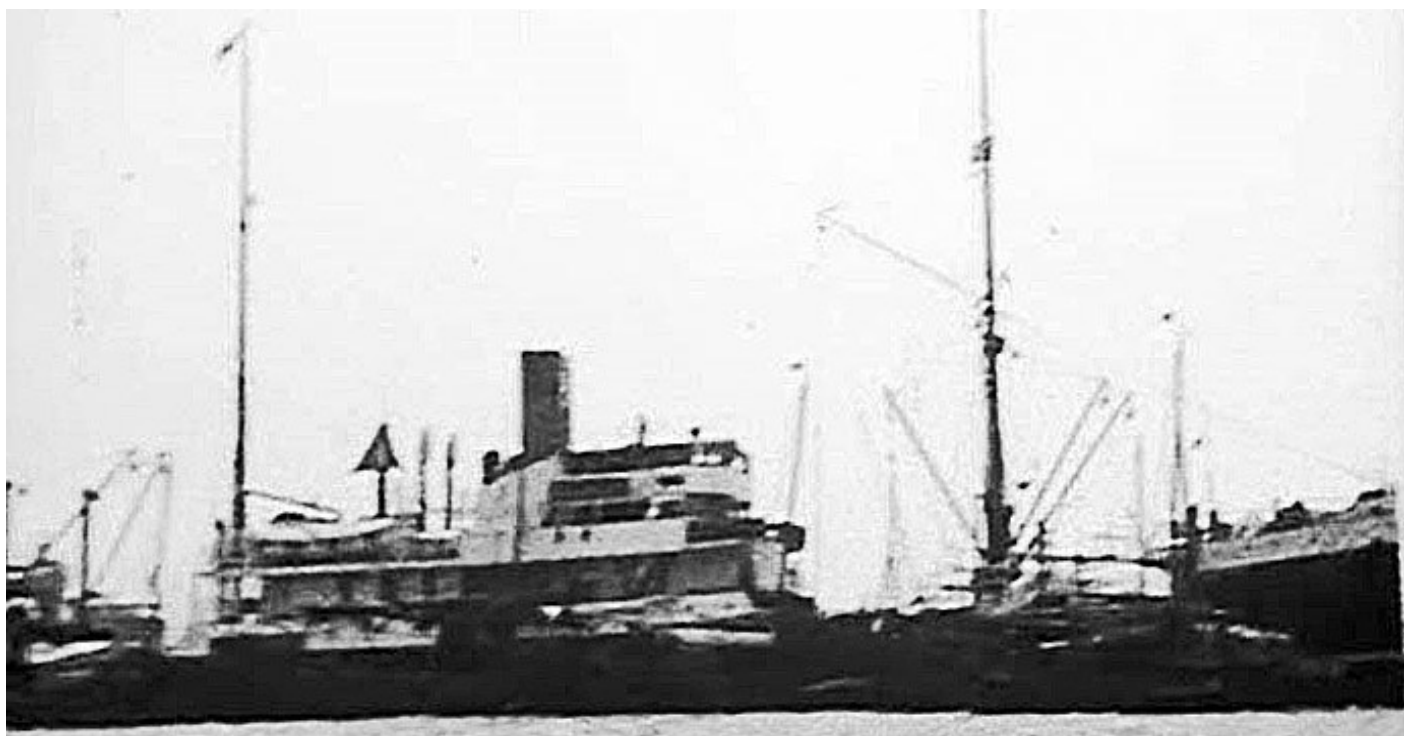


Kong Ring

IMO/off nr	5603896
Call Signal	LDGV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1915/06
Shipyard	Georg Seebeck Aktiengesellschaft, Geestemünde, Tyskland.
Sno	352
Cargo Handling	Passasjersertifikat for 43 på 1. klasse, 32 på 2. klasse & 16 på 3. klasse. 4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.500 tdw, 1.627 brt, 953 nrt.
Size	L: 242,4'-B: 36,0'-D: 18,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,6"-37,4"-59,1", slag/stroke: 39,4". 290 NHK. Bygget av Georg Seebeck Aktiengesellschaft, Geestemünde, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.175 ft2. Arbeids trykk 185 psi. Bygget av Georg Seebeck Aktiengesellschaft, Geestemünde, Tyskland.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192302
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL22019230220001 KONG RING. Bilde via wrecksite.

History in Norwegian

1915 Bygget som CONDOR av Georg Seebeck Aktiengesellschaft, Geestemünde, Tyskland for Dampfschiff Gesellschaft Argo, Bremen, Tyskland. 1917 Solgt til Robert M. Sloman Jr., Hamburg, Tyskland. 1923 Solgt for NOK 1.112.139 til A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til KONG RING. 1929 Solgt for GBP 26.000 til Compagnie Indochinoise de Navigation, Haiphong, Fransk Indochina. Omdøpt til CANTON. 1939 Solgt til Compagnie Asiatique de Navigation, Haiphong. 1942 Minesprengt og senket 30/11 i position 11.06N-108.46Ø, utenfor Cape Padaran, Vietnam. Minen var utlagt 02/11 av den amerikanske ubåten USS TAUTOG.

History

1915 Built as CONDOR by Georg Seebeck Aktiengesellschaft, Geestemünde, Germany for Dampfschiff Gesellschaft Argo, Bremen, Germany. 1917 Sold to Robert M. Sloman Jr., Hamburg, Germany. 1923 Sold for NOK 1.112.139 to A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Renamed KONG RING. 1929 Sold for GBP 26.000 to Compagnie Indochinoise de Navigation, Haiphong, French Indochina. Renamed CANTON. 1939 Sold to Compagnie Asiatique de Navigation, Haiphong. 1942 Mines and sunk 30/11 in position 11.06N-108.46E, off Cape Padaran, Vietnam. Mine laid 02/11 by the American submarine USS TAUTOG.