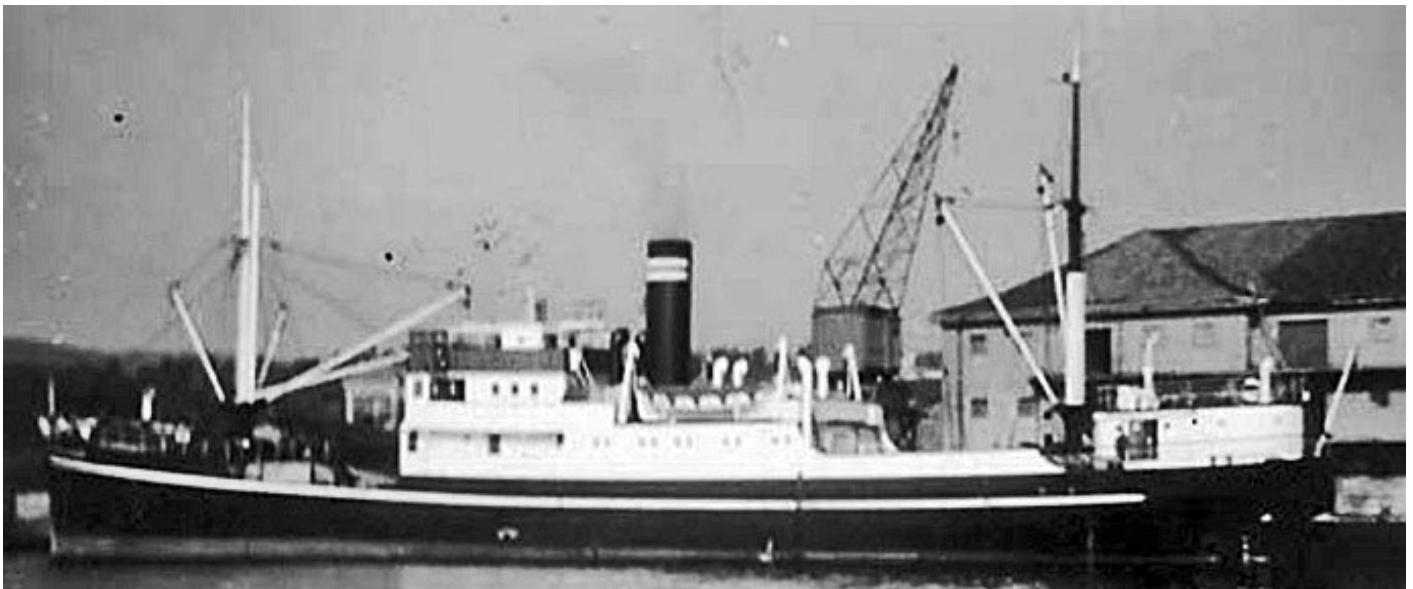


Kong Sigurd

IMO/off nr	5606559
Call Signal	LGHN / LCPU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1927/08
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	288
Cargo Handling	Passasjersertifikat for 12 på 1. klasse & 6 på 3. klasse. 3 lasteluker. 6 vinsjer. 7 bommer.
Tonnage	1.230 tdw 916 brt, 419 nrt.
Size	L: 212,2', B: 32,2', D: 12,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"—26,0"—44,0", slag/stroke: 27,0". 161 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.412 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192701
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL22019270120001 KONG SIGURD. Bilde via Aage A. Wilhelmsen, warsailors.

History in Norwegian

1925 Kontrahert i mars. 1927 Bygget som KONG SIGURD av Nylands Verksted, Oslo for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Sjøsat 29/08, ferdigstilt 30/08. Byggekostnad NOK 600.000. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Air attack 27/10 at Bodø. Some damages, 3 of the crew wounded. 1946 Grunnstøtte ved Hurumlandet i oktober. Reparasjonen tok 3 måneder. 1949 Sank i kollisjon 07/12 med dansk MS SELANDIA nær Filtvet i Oslofjorden mens hun var på reise fra Porsgrunn til Oslo med kobber og stykkgoods. Skipet sank til en dybde av 235 meter. En redningsaksjon av Einar Høvding klarte å berge mer enn 225 tonn av kobberet.

History

1925 Contracted in March. 1927 Built as KONG SIGURD by Nylands Verksted, Oslo for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab, Oslo. Launched 29/08, completed 30/08. Building costs NOK 600.000. 1940 WW II—Home fleet. 1944 Flyangrep 27/10 ved Bodø. En del skader 3 av mannskapet skadet. 1946 Stranded at Hurumlandet in October. The repairs took 3 months. 1949 Sunk collision 07/12 with Danish MV SELANDIA near Filtvet in Oslofjord whilst on a voyage from Porsgrunn to Oslo with copper and general cargo. Sank at a depth of 235 meter. A salvage operation by Einar Høvding managed to take up more than 225 tons copper.