

Kong Ring

IMO/off nr	5606923
Call Signal	LHBM / LCPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1929/01
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	292
Cargo Handling	Passasjersertifikat for 60 på 1. klasse, 20 på 2. klasse & 12 på 3. klasse. 3 lasteluker. 6 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.140 tdw 2.034 brt, 1.217 nrt.
Size	L: 271,3'-B: 38,2'-D: 19,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—35,0"—60,0", slag/stroke: 42,0". 354 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.392 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220192901
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL22019290120001 KONG RING. Foto: Narve Skarpmoen.

History in Norwegian

1928 Bygget som KONG RING av Nylands Verksted, Oslo for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab, Oslo. Sjøsat 10/10. 1929 Ferdigstilt 09/01. Byggekostnad NOK 2.291.668. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1941 Overtatt i mars av Kriegsmarinedienststelle Oslo som Schnellverkehrsschiff. Pårent i oktober av et tysk marinefartøy ved Kirkenes. Reparatert ved Akers mekaniske verksted, Oslo. 1941 Minesprengt og senket 26/12 i Ullsfjorden mens hun var på reise fra Burfjord i Kvæningen til Trondheim med tyske soldater og forsyninger. 3 kvinner og 26 mann av mannskapet og 304 tyske soldater omkom. Bare en av mannskapet overlevde, det var donkeymann Hubert Johansen. Han hoppet overbord og kom seg opp på en flåte det han lå sammen med noen tyskere i 12 timer før han ble berget. Minen var utlagt 16/12 av den sovjetiske ubåten K-1 (Commander Avgustinovich).

History

1928 Built as KONG RING by Nylands Verksted, Oslo for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab, Oslo. Launched 10/10. 1929 Completed 09/01. Building costs NOK 2.291.668. 1940 WW II–Home fleet. 1941 Taken over in March by Kriegsmarinedienststelle Oslo as Schnellverkehrsschiff. Hit by a German Navy vessel in October at Kirkenes. Repaired at Akers mekaniske Verksted, Oslo. Mined and sunk 26/12 in Ullsfjorden whilst on a voyage from Burfjord in Kvæningen to Trondheim with German troops & stores. 3 women and 26 men of the crew and 304 German troops lost. Only one of the crew survived, donkeymann Hubert Johansen. He jumped to sea and came up on a raft where he was together with some Germans for 12 hours before he was salvaged. The mine laid by the Soviet submarine K-1 (Commander Avgustinovich).