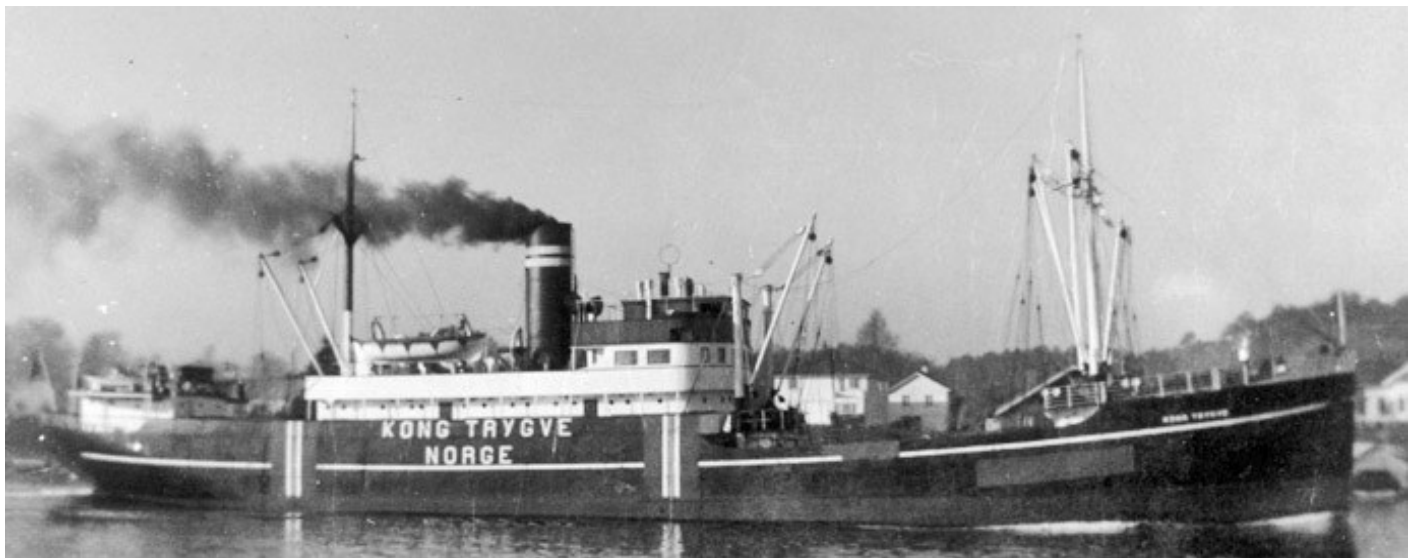


Kong Trygve

IMO/off nr	5254424
Call Signal	LJPM / LDPZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, passasjerer, steam ship, general cargo, passenger.
Year Built	1931/01
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	265
Cargo Handling	Sertifikat for 12 passasjerer. 3 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	1.415 tdw, 1.141 brt, 586 nrt.
Size	L: 227,3'-B: 35,1'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"—2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 182 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.595 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220193101
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL22019310120001 KONG TRYGVE. Bilde via 3600.no.

History in Norwegian

1930 Bygget som KONG TRYGVE av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Sjøsat 18/10. 1931 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 603.500. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Mineskadd 26/10 utenfor Stevns, Danmark. Minen forårsaket store skader på maskineriet og lekkasje i maskinrommet. Mesteparten av mannskapet gikk fra borde. Det lyktes maskinsjefen & kapteinen å stoppe lekkasjen slik at skipet holt seg flytende og kunne slepes til København, Danmark for reparasjon. 1961 Solgt til Skibs-A/S Nonja (Rederi A/S Norindo - P. S. Trosdal), Oslo. Omdøpt til NONJA. 1964 Solgt til General Marine Corporation Ltd (Power Navigation Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til GLITA. 1967 Arrived Hong Kong i november for hogging ved Leung Yau.

History

1930 Built as KONG TRYGVE by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskab, Oslo. Launched 18/18. 1931 Completed in January. Building costs NOK 603.500. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Damaged by a mine 26/10 off Stevns, Denmark. The mine caused large damages to the machinery and leakage in the engine room. Most of the crew abandoned the vessel. The chief engineer & the master succeeded in stopping the leak so the vessel could be towed to København, Denmark for repairs. 1961 Sold to Skibs-A/S Nonja (Rederi A/S Norindo - P. S. Trosdal), Oslo. Renamed NONJA. 1964 Sold to General Marine Corporation Ltd. (Power Navigation Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed GLITA. 1967 Arrived Hong Kong in November for demolition by Leung Yau.