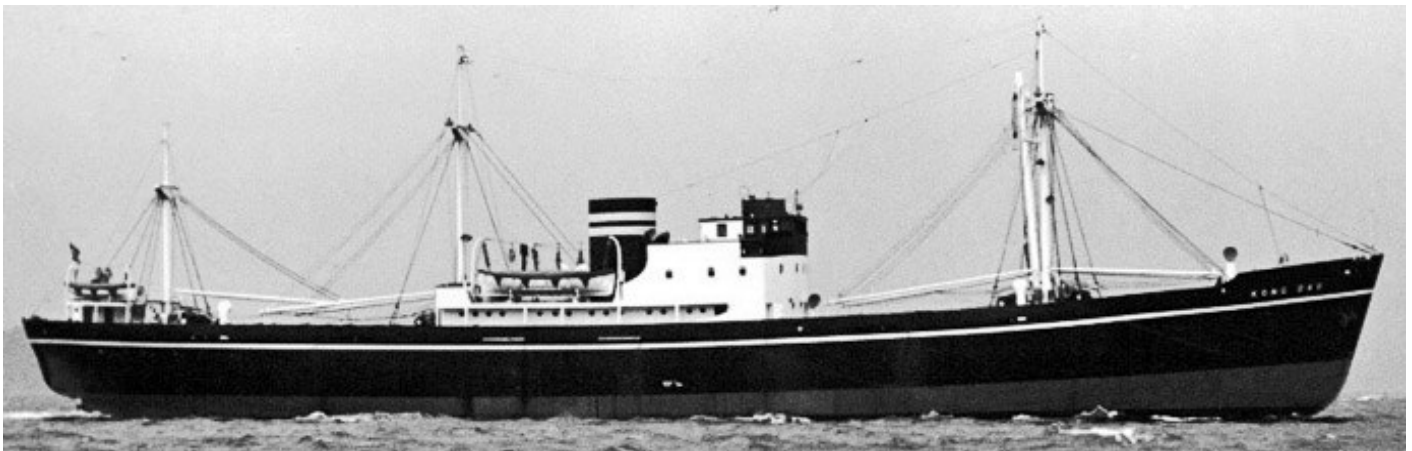


Kong Dag

IMO/off nr	5264766
Call Signal	LNPW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship general cargo.
Year Built	1949/01
Shipyard	George Brown & Company Ltd, Garvel Shipyard, Greenock, Scotland.
Sno	245
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 30 t, 8 x 5 t..
Tonnage	1.950 tdw, 1.195 brt, 633 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 40,2'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab ML8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.160 BHK ved 280 o. min. giret til 131 o. min. på propellaksel. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 105 psi.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 142 t.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	OSL220194901
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL22019490120001 KONG DAG. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1948 Bygget som KONG DAG av George Brown & Company Ltd, Garvel Shipyard, Greenock, Scotland for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Sjøsat 02/09. 1949 Ferdigstilt i januar. 1958 Solgt til Point Shipping Co. (Pty.) Ltd (Grindrod, Gersigny & Co. (Pty.) Ltd), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til ORIBI. 1971 Solgt til Gambela Enterprises Ltd S.A. (Kie Hock Shipping (1971) (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til MEROWAH. 1976 Solgt til Kie Hock Shipping (M), Sdn. Bhd. (Kie Hock Shipping (1971) (Pte.) Ltd, Singapore), Labuan, Malaysia. 1978 Solgt til Independent Airlines (Malaysia) Sdn. Bhd. (Kie Hock Shipping (1971) (Pte.) Ltd, Singapore), Labuan. 1980 Hogget. 1999 Strøket fra Lloyd's.

History

1948 Built as KONG DAG by George Brown & Company Ltd, Garvel Shipyard, Greenock, Scotland for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Launched 02/09. 1949 Completed in January. 1958 Sold to Point Shipping Co. (Pty.) Ltd (Grindrod, Gersigny & Co. (Pty.) Ltd), Durban, South Africa. Renamed ORIBI. 1971 Sold to Gambela Enterprises Ltd S.A. (Kie Hock Shipping (1971) (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. Renamed MEROWAH. 1976 Sold to Kie Hock Shipping (M) Sdn. Bhd. (Kie Hock Shipping (1971) (Pte.) Ltd, Singapore), Labuan, Malaysia. 1978 Sold to Independent Airlines (Malaysia) Sdn. Bhd. (Kie Hock Shipping (1971) (Pte.) Ltd, Singapore), Labuan. 1980 Broken up. 1999 Deleted from Lloyd's.