

Kong Ring

IMO/off nr	5192652
Call Signal	LKLV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship general cargo.
Year Built	1950/02
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	108
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 20 t, 8 x 5 t.
Tonnage	1.950 tdw, 1.349 brt, 636 nrt.
Size	L: 264,0'-B: 40,2'-D: 14,0'
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab ML8. 2-takt/ enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.400 BHK ved 300 o. min. giret til 142 o. min. på propellaksel. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 hjelpekejele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	270kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL220195001
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 90 kW. 1 dieselgen. (Nød) 10 kW.
Year (y)	1950



OSL22019500120001 KONG RING. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1946 Kontrahert. 1949 Bygget som KONG RING av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Sjøsat 12/12. 1949 Ferdigstilt 28/02. Byggekostnad NOK 4.200.000. 1967 Solgt for GBP 95.000 til Karlander (Papua) Pty Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea. Omdøpt til SAIDOR. 1970 Solgt til Holley Shipping Co. Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Co. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til MELITA. 1975 Overført til Holley Shipping Co. Ltd S.A. (Kie Hock Shipping) Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til MEKATI. 1978 Solgt til Berjaya Cia Naviera S.A., Singapore. 1979 Solgt til Syarikat Perkapalan Pacific Barat Sebdiran Berhad, Labuan, Malaysia. Omdøpt til PACIFIC BARAT. 1981 Solgt til Glory Shipping & Forwarding SB, Labuan. Brannskadet 01/12 ved No. 4 wharf, south Port Kelang, Malaysia. Brannen startet i proviant rommet og spredde seg til skorstein, bro og innredning. Tauet ut hvor brannen ble slukket. Tauet til Singapore, lagt opp, kondemnert og solgt. 1982 Hogging begynte i mai ved Jurong National Shipbreakers (Pte.) Ltd, Singapore.

History

1946 Contracted. 1949 Built as KONG RING by Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Launched 12/12. 1949 Completed 28/02. Building costs NOK 4.200.000. 1967 Sold for GBP 95.000 to Karlander (Papua) Pty Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea. Renamed SAIDOR. 1970 Sold to Holley Shipping Co. Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Co. Ltd, Singapore), Panama. Renamed MELITA. 1975 Transferred to Holley Shipping Co. Ltd S. A. (Kie Hock Shipping) Pte. Ltd), Singapore. Renamed MEKATI. 1978 Sold to Berjaya Compania Naviera S.A, Singapore. 1979 Sold to Syarikat Perkapalan Pacific Barat Sebdiran Berhad, Labuan, Malaysia. Renamed PACIFIC BARAT. 1981 Sold to Glory Shipping & Forwarding SB, Labuan. Damaged by fire 01/12 at No. 4 wharf, South Port, Kelang, Malaysia. Fire broke out in the provision store and spread to funnel, bridge and crew cabins. Towed out to deep water where fire was extinguished. Towed to Singapore, laid up, condemned and sold. 1982 Demolition began in May by Jurong National Shipbreakers (Pte.) Ltd, Singapore.