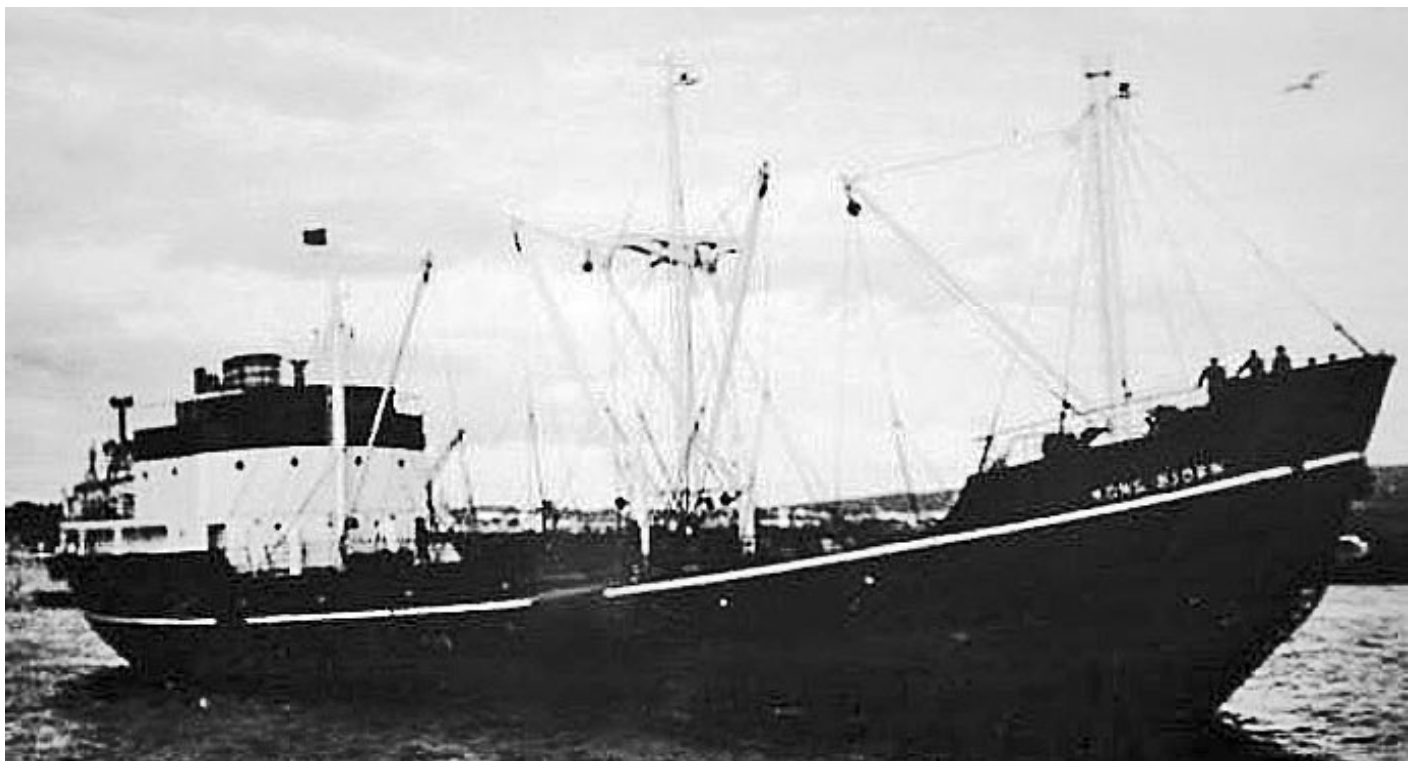


Kong Bjorn

IMO/off nr	5192602
Call Signal	LNHO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship general cargo.
Year Built	1948/07
Shipyard	A/B Lidingöverken, Lidingö, Sverige.
Sno	6
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 5 bommer x 3 t.
Tonnage	1.100 tdw, 879 brt, 411 nrt.
Size	L: 201,0'-B: 31,6'-D: 12,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/ enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 810 BHK ved 250 o. min.. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220195101
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL22019510120001 KONG BJØRN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1948 Bygget som FERM av A/B Lidingöverken, Lidingö, Sverige for Jørgensens Rederi A/S (Finn Jørgensen), Grimstad. 1951 Solgt til A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Omdøpt til KONG BJØRN. 1965 Solgt til Partrederibolaget Bergö (O/Y Finnshipping Ltd), (Sibbo) Helsingfors, Finland. Omdøpt til BERGÖ. 1970 Ankom 18/12 til Dunston, England for hogging ved Clayton & Davie Ltd.

History

1948 Built as FERM by A/B Lidingöverken, Lidingö, Sweden for Jørgensens Rederi A/S (Finn Jørgensen), Grimstad. 1951 Sold to A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Renamed KONG BJØRN. 1965 Sold to Partrederibolaget Bergö (O/Y Finnshipping Ltd.), (Sibbo) Helsingfors, Finland. Renamed BERGÖ. 1970 Arrived 18/12 at Dunston, England for demolition by Clayton & Davie Ltd.