

Kong Inge

IMO/off nr	5192638
Call Signal	LAOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1953/09
Shipyard	A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige.
Sno	144
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 20 t, 8 x 5 t.
Tonnage	1.890 tdw, 1.163 brt, 538 nrt.
Size	L: 273,0'-B: 39,2'-D: 12,4'
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab ML8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.300 BHK ved 275 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	225kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220195301
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 75 kW. 1 dieselgen. (Nød) 21 kW.
Year (y)	1953



OSL22019530120001 KONG INGE. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1953 Bygget som KONG INGE av A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Sjø satt 29/04, ferdigstilt i september. 1967 Solgt til Medov Lines S.p.A. (Mediterranean & Overseas Shipping Agency S.p.A.), Genova, Italia. Omdøpt til MAROCCO. 1970 Omdøpt til MEDOV MOROCCO. 1974 Solgt til Marittima del Nord S.p.A., Genova. Omdøpt til MAR DEL SUD. 1974 Solgt til M. Keusseoglou & E. Pitsilades, Piraeus, Hellas. Omdøpt til KATERINA K. 1975 Solgt til Utar Shipping Co. Ltd (Keusseoglou & Pitsilades), Limassol, Kypros. 1983 Solgt til Nanor Maritime Co. Ltd (Emmanuel Pitsilades & Co.), Limassol. 1984 Omdøpt til GEORGIOS KAPA. 1987 Ankom 18/05 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Abdul Aziz Nawab Khan & Co.

History

1951 Contracted. 1953 Built as KONG INGE by A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sweden for A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Launched 29/04, completed in September. 1967 Sold to Medov Lines S.p.A. (Mediterranean & Overseas Shipping Agency S.p.A.), Genova, Italy. Renamed MAROCCO. 1970 Renamed MEDOV MOROCCO. 1974 Sold to Marittima del Nord, S.p.A., Genova. Renamed MAR DEL SUD. 1974 Sold to M. Keusseoglou & E. Pitsilades, Piraeus, Greece. Renamed KATERINA K. 1975 Sold to Utar Shipping Co. Ltd (Keusseoglou & Pitsilades), Limassol, Cyprus. 1983 Sold to Nanor Maritime Co. Ltd (Emmanuel Pitsilades & Co.), Limassol. 1984 Renamed GEORGIOS KAPA. 1987 Arrived 18/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abdul Aziz Nawab Khan & Co.