

Kong Guttorm

IMO/off nr	5192626
Call Signal	JWRR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1958/02
Shipyard	Cantieri Navale Pellegrino, Napoli, Italia.
Sno	111
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 6 vinsjer. 6 bommer; 2 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	935 tdw, 500 brt, 232 nrt.
Size	L: 218,7'-B: 32,6'-D: 8,7'
Propulsion	1 dieselmotor, MaK MSU582A. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.150 BHK ved 300 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	165kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL220195801
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 115 kW. 1 dieselgen. 25 kW. 1 akselgen. 25 kw.
Year (y)	1958



OSL22019580120001 KONG GUTTORM. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1958 Bygget som KONG GUTTORM av Cantiere Navale Pellegrino, Napoli, Italia for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Sjø satt 11/01, ferdigstilt 27/02. 1969 Solgt til Diego Cali, Genoa, Italia. Ombygget til partiell vintanker. Omdøpt til GIORITA. Ny tonnasje: 1.350 tdw, 927 brt, 473 nrt. 1981 Solgt til Dottore Diego Cali, Genova. 1984 Solgt til Vetur S.r.l., Roma, Italia. 1996 Registreringshavn endret til Napoli, Italia. 2021 Fremdeles i fart for samme eier 23/11 ifølge Marinetraffic.

History

1958 Built as KONG GUTTORM by Cantiere Navale Pellegrino, Naples, Italy for A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. Launched 11/01, completed 27/02. 1969 Sold to Diego Cali, Genova, Italy. Converted to partial wine tanker. Renamed GIORITA. New tonnage: 1.350 tdw, 927 grt, 473 nrt. 1981 Sold to Dottore Diego Cali, Genova. 1984 Sold to Vetur S.r.l., Roma, Italy. 1996 Port of registry changed to Naples, Italy. 2021 Still in service for same owner 23/11 according to Marinetraffic.