

Kong Sigurd

IMO/off nr	5048576
Call Signal	LGIF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship. general cargo.
Year Built	1960/03
Shipyard	N. V. Scheepswerf Janssen, Druten, Nederland.
Sno	J-148
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 6 vinsjer. 6 bommer; 2 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	1.001 tdw, 495 brt, 278 nrt.
Size	L: 230,8'-B: 33,2'-D: 8,4'
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 330 x 600 mm. 1.250 BHK. Bygget av N. V, Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	170kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL220196501
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 70 kW. 1 dieselgen. 30 kW.
Year (y)	1965



OSL22019650120001 KONG SIGURD som RØYKSUND ved Måløy i 1975. Foto. Arne Sognnes.

History in Norwegian

1960 Bygget som KUURTANES av NV Scheepswerf Janssen, Druten, Nederland for Vaasan Laiva O/Y, Helsingfors, Finland. Sjø satt 06/01, levert i mars. 1962 Skadet under grunnstøting 12/02 ved Hangö, Finland mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Finland. Brakt flott 14/02. Reparert. Solgt i juni til Ångfartygs A/B Bore, Åbo, Finland. Omdøpt til BORE IX. 1965 Solgt i juni til Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab A/S, Oslo. Omdøpt til KONG SIGURD. 1969 Solgt i februar til D/S Veritas (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til KARMSUND. 1971 Omdøpt til RØYKSUND i desember. 1972 Ombygget med sideport: Ny tonnasje: 1.000 tdw, 480 brt, 272 nrt. 1977 Solgt i august til Zephyros Cia. Naviera S.A., Panama. Omdøpt til STRAY DOG. 1979 Omdøpt til GOOD SAILOR i april. 1981 Solgt til Tisfed Mercantile S.A., Panama. Omdøpt til MONOSANOALOS. 1984 Solgt til Lucky Captain S.A., Panama. Omdøpt til ATTAVIROS. 1985 Senket 20/04 ca. 100 nm fra kysten til Israel av den Israelske marinen etter skuddveksling med 28 palestinske geriljasoldater som kom fra Algerie og skulle angripe Tel Aviv, Israel fra gummibåter på Israels uavhengighetsdag. 20 palestinere ble drept men 8 ble tatt til fange.

History

1960 Built as KUURTANES at NV Scheepswerf Janssen, Druten, the Netherlands for Vaasan Laiva O/Y, Helsingfors, Finland. Launched 06/01, delivered in March. 1962 Damaged in stranding 12/02 at Hangö, Finland whilst on a voyage from Rouen, France to Finland. Refloated 14/02. Repaired. Sold in June to Ångfartygs A/B Bore, Åbo, Finland. Renamed BORE IX. 1965 Sold in June to Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab A/S, Oslo. Renamed KONG SIGURD. 1969 Sold in February to D/S Veritas (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed KARMSUND. 1971 Renamed RØYKSUND in December. 1972 Rebuilt with a side port: New tonnage: 1.000 tdw, 480 grt, 272 nrt. 1977 Sold in August to Zephyros Cia. Naviera S.A., Panama. Renamed STRAY DOG. 1979 Renamed GOOD SAILOR in April. 1981 Sold to Tisfed Mercantoe S.A., Panama. Renamed MONOSANOALOS. 1984 Sold to Lucky Captain S.A., Panama. Renamed ATTAVIROS. 1985 Sunk 20/04 approx. 100 nm from the Israeli coast by the Israeli Navy after a brief gun battle with 28 Palestinian guerillas that came from Algerie planning to attack Tel Aviv, Israel from dinghies on the Israeli Independence Day. 20 Palestinian was killed whilst 8 were captured.