

Brunla

IMO/off nr	5355888
Call Signal	JWRR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1961/10
Shipyard	Ateliers Duchesne & Bossière, Le Havre, Frankrike.
Sno	153
Cargo Handling	2 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t.
Tonnage	1.020 tdw, 499 brt, 255 nrt.
Size	L: 202,8'-B: 35,5'-D: 8,4'
Propulsion	2 dieselmotorer, SACM. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 175 x 180 mm. Samlet 1.240 BHK giret til en propellaksel. Bygget av Socitété Alsacienne Constructions Mecaniques, Mulhouse, Frankrike.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 116 t.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL220196801
Manager	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Owner	A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1968



OSL22019680120001 BRUNLA. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1961 Bygget som TERESA av Ateliers Duchesne & Bossière, Le Havre, Frankrike for Skips-A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Sjøsat 15/05, ferdigstilt i oktober. 1964 Solgt til A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jølølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BRUNLA. 1968 Solgt til A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. 1969 Solgt til Hildebrand Shipping Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til FRIEDA M. 1971 Solgt til Castelsarda S.p.A. Società d'Armamento et Navigazione, Porto Torres, Italia. Omdøpt til RAPHAEL. 1972 Solgt til Ligure Sarda di Navigazione S.p.A., Porto Torres. 1978 Registreringshavn endret til Cagliari, Sardinia, Italia. 1981 Solgt til Navigazione Alga S.p.A., Genova, Italia. 1986 Solgt til Verona S.p.A. di Lionello Santiochia, Napoli, Italia. Omdøpt til ACHILLES. 1987 Solgt til Bulkitalia S.p.A., Napoli. 1988 Hogging begynte i desember ved De. Co. Mar. S.p.A., La Spezia, Italia.

History

1961 Built as TERESA by Ateliers Duchesne & Bossière, Le Havre, France for Skips-A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Launched 15/05, completed in October. 1964 Sold to A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jølølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BRUNLA. 1968 Sold to A/S Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. 1969 Sold to Hildebrand Shipping Co., Monrovia, Liberia. Renamed FRIEDA M. 1971 Sold to Castelsarda S.p.A. Società d'Armamento et Navigazione, Porto Torres, Italy. Renamed RAPHAEL. 1972 Sold to Ligure Sarda di Navigazione S.p.A., Porto Torres. 1978 Port of registry changed to Cagliari, Sardinia, Italy. 1981 Sold to Navigazione Alga S.p.A., Genova, Italy. 1986 Sold to Verona S.p.A. di Lionello Santiochia, Naples, Italy. Renamed ACHILLES. 1987 Sold to Bulkitalia S.p.A., Naples. 1988 Demolition began in December by De. Co. Mar. S.p.A., La Spezia, Italy.