

Orizaba

IMO/off nr	5115355
Call Signal	LAWG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/09
Shipyard	Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest- Tyskland.
Sno	499
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 vinsjer. 8 bommer; 2 x 10 t, 6 x 5 t.
Tonnage	3.068 tdw, 1.922 brt, 1.058 nrt.
Size	L: 275,5'-B: 40,0'-D: 20,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 168 t.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	OSL221195601
Manager	Ebbesen Rederi Co., Oslo.
Owner	Skips-A/S Sjøbro, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1956



OSL22119560120001 ORIZABA som FINNWOOD. Bilde via coasters-remembered.

History in Norwegian

1956 Bygget som EBBELLA av Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 02/07, ferdigstilt 26/09 som ORIZABA for Skips-A/S Sjøbro (Ebbesen Rederi Co.), Oslo. 1959 Solgt til Enso-Gutzeit O/Y (O/Y Finnlines Ltd.), Kotka Finland. Omdøpt til FINNWOOD. 1969 Solgt til O/Y Gäddegras Rederi A/B (Gosta S. Lindström), Borgå, Finland. 1970 Omdøpt til REX. 1973 Solgt til Marittima del Nord S.p.A., Genoa, Italia. Omdøpt til MAR DEL NORD. 1976 Solgt til Michele Looz (Monte di Procida), Napoli, Italia. 1982 Solgt til Giuseppe Chiaschetti e Angelino e Filippo Mortolo, Napoli. Videre solgt til Mi.Lo.Mar S.r.l., Napoli. Omdøpt til SRI LANKA. 1983 Ødelagt i maskinromsbrann 09/07 utenfor Vieste, Italia mens hun var på reise fra Bari, Italia til Venezia, Italia. Kondemnert og solgt. Forlot Manfredonia, Italia 08/11 under slep for Ortona, Italia. 1984 Hoggning begynte 03/07 ved Cantiere Romiti.

History

1956 Built as EBBELLA by Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany. Launched 02/07, completed 26/09 as ORIZABA for Skips-A/S Sjøbro (Ebbesen Rederi Co.), Oslo. 1959 Sold to Enso-Gutzeit O/Y (O/Y Finnlines Ltd.), Kotka Finland. Renamed FINNWOOD. 1969 Sold to O/Y Gäddrag Rederi A/B (Gosta S. Lindström), Borgå, Finland. 1970 Renamed REX. 1973 Sold to Marittima del Nord S.p.A., Genoa, Italy. Renamed MAR DEL NORD. 1976 Sold to Michele Looz (Monte di Procida), Naples, Italy. 1982 Sold to Giuseppe Chiaschetti e Angelino e Filippo Mortolo, Naples. Re-sold to Mi.Lo.Mar S.r.l., Naples. Renamed SRI LANKA. 1983 Heavily damaged by engine room fire 09/07, off Vieste, Italy whilst on a voyage from Bari, Italy to Venice, Italy. Condemned and sold. Departed Manfredonia, Italy in tow 08/11 for Ortona, Italy. 1984 Demolition began 03/07 by Cantiere Romiti.