

Nitedal

IMO/off nr	5602069
Call Signal	MBLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/09
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	67
Tonnage	2.600 tdw, 1.714 brt, 1.080 nrt.
Size	L: 268,2'-B: 38,8'-D: 17,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,3"-31,0"-51,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 16,0' x 10,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL222191602
Crew	22 pers.
Manager	Tryggve Sagen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Østlandet Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL22219160220001 NITEDAL bjelle. Foto fra wrecksite.eu.

History in Norwegian

1903 Bygget som HERO av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Kjær & Isdahl, Bergen. Sjøsat 09/09, levert 30/09. 1915 Overført til A/S D/S Hero (Kjær & Isdahl), Bergen. Solgt 01/12 for NOK 800.000 til D/S A/S Østlandet (Tryggve Sagen) Kristiania. 1916 Omdøpt til NITEDAL i april. 1917 Torpedert og senket 20/10 av den tyske ubåten UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) 6 nm syd for Flamborough Head, Yorkshire, England mens hun var på reise fra Jarrow, England til Rouen, Frankrike med kull. Skipet sank på 3 minutter og 12 mann omkom. Kaptein Leo Torkildsen og 8 mann kom seg opp på en flåte og ble tatt opp av en engelsk tråler og landsatt i Tyne, England samme dag. Stueren berget seg i land i en snekke.

History

1903 Built as HERO by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Kjær & Isdahl, Bergen. Launched 09/09, delivered 30/09. 1915 Transferred to A/S D/S Hero (Kjær & Isdahl), Bergen. Sold 01/12 for NOK 800.000 to D/S A/S Østlandet (Tryggve Sagen) Kristiania. 1916 Renamed NITEDAL in April. 1917 Torpedoed and sunk 20/10 by the German submarine UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) 6 nm south of Flamborough Head, Yorkshire, England whilst on a voyage from Jarrow, England to Rouen, France with coal. The vessel sank within 3 minutes and 12 men died. Captain Leo Torkildsen and 8 men entered a raft and were picked up by an English trawler and landed in Tyne, England the same day. The chief steward saved himself to shore in a small boat.