

Arnoy

IMO/off nr	3003128
Call Signal	MLPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/02
Shipyard	Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England.
Sno	291
Tonnage	3.700 tdw, 2.454 brt, 1.400 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 40,0'-D: 26,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,1"-36,5"-62,5", slag/stroke: 39,0". 236 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 9,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.528 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100 A1.
Vessel:	OSL222191604
Manager	Tryggve Sagen, Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Perra, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL22219160420001 ARNØY som MARIA. Foto via teesbuiltships.co.

History in Norwegian

1894 Bygget som NAVARINO av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for E. Nye & Co., London, England. Sjøsat 22/01, ferdigstilt i februar som MARIA for Jos de Poorter, Rotterdam, Nederland. 1897 Solgt i oktober til A. O. Wilson, Göteborg, Sverige. Omdøpt til ST. ANDREW. 1898 Overført i februar til Ångfartygs-A/B St. Andrew, Göteborg. Samme managers. 1912 Th. Willerding, Göteborg ble managers. 1915 Solgt i februar til D/S A/S Vestland (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til VESTLAND. 1916 Solgt til D/S A/S Arnøy (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til ARNØY. Videre solgt til Dampskibsselskabet A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Videre solgt til Dampskibsselskabet A/S Perra (Tryggve Sagen), Kristiania. 1917 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Rolf 2 (Thorvildsen & Co.), Kristiania. 1918 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. 1924 Solgt til Rederi-A/B Suomi (G. B. Thordén), Brandö / Helsinki, Finland. Omdøpt til BJÖRNEBORG. 1927 Gustaf B. Thordén, Helsinki ble managers. 1936 Registreringshavn endret til Kulosaari, Finland. 1943 Solgt i juli til Rederi-A/B Valborg (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. 1945 Omdøpt til MARIA. 1953 Ankom 07/07 til Odense, Danmark for å bli hogget av H. J. Hansen.

History

1894 Built as NAVARINO by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for E. Nye & Co., London, England. Launched 22/01, completed in February as MARIA for Jos de Poorter, Rotterdam, the Netherlands. 1897 Sold in October to A. O. Wilson, Göteborg, Sweden. Renamed ST. ANDREW. 1898 Transferred in February to Ångfartygs-A/B St. Andrew, Göteborg. Same managers. 1912 Th. Willerding, Göteborg became managers. 1915 Sold in February to D/S A/S Vestland (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Renamed VESTLAND. 1916 Sold to D/S A/S Arnøy (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed ARNØY. Re-sold to Dampskibsselskabet A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Re-sold to Dampskibsselskabet A/S Perra (Tryggve Sagen), Kristiania. 1917 Sold to Dampskibsselskabet A/S Rolf 2 (Thorvildsen & Co.), Kristiania. 1918 Sold to Dampskibsselskabet A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. 1924 Sold to Rederi A/B Suomi (G. B. Thordén), Brandö / Helsinki, Finland. Renamed BJÖRNEBORG. 1927 Gustaf B. Thordén, Helsinki ble managers. 1936 Port of registry changed to Kulosaari, Finland. 1943 Sold in July to Rederi-A/B Valborg (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. 1945 Renamed MARIA. 1953 Arrived 07/07 at Odense, Denmark for demolition by H. J. Hansen.