

Senta

IMO/off nr	1112774
Call Signal	MNKJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1900/11
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	619
Tonnage	5.780 tdw, 3.667 brt, 2.299 nrt.
Size	L: 331,5'-B: 47,2'-D: 24,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—40,0"—65,0", slag/stroke: 42,0". 268 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.957 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100 A1.
Vessel:	OSL222191605
Manager	Tryggve Sagen, Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Perra, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916

History in Norwegian

1900 Bygget som WESTMINSTER BRIDGE av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Bridge Steam Shipping Co. Ltd (Moore, Innes & Co. Ltd), London, England. Sjøsat 19/10, ferdigstilt i november. 1905 Solgt til Max Jebsen, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til CECILIA. 1906 Solgt til Russian Steam Navigation & Trading Co., Odessa, Russland. Omdøpt til MARS. 1916 Solgt til Alf. L. Whist, Kristiania. Omdøpt til SENTA. Videre solgt til Dampskibsselskabet A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Videre solgt til Dampskibsselskabet A/S Perra (Trygve Sagen), Kristiania. 1917 Solgt til A/S D/S Bueland (Nieuwejaar & Hansen), Bergen. Omdøpt til BUELAND. 1919 Omdøpt til SENTA. 1920 Omdøpt til BUELAND. 1924 Johan G. Hansen, Bergen ble managers. 1930 Solgt til Johan Hvide's Rederi A/S (Johan Hvide), Bergen. 1933 Hogget i Japan i 3. kvartal.

History

1900 Built as WESTMINSTER BRIDGE by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Bridge Steam Shipping Co. Ltd (Moore, Innes & Co. Ltd), London, England. Launched 19/10, completed in November. 1905 Sold to Max Jebsen, Hamburg, Germany. Renamed CECILIA. 1906 Sold to Russian Steam Navigation & Trading Co., Odessa, Russia. Renamed MARS. 1916 Sold to Alf. L. Whist, Kristiania. Renamed SENTA. Re-sold to Dampskibsselskabet A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Re-sold to Dampskibsselskabet A/S Perra (Trygve Sagen), Kristiania. 1917 Sold to A/S D/S Bueland (Nieuwejaar & Hansen), Bergen. Renamed BUELAND. 1919 Renamed SENTA. 1920 Renamed BUELAND. 1924 Johan G. Hansen, Bergen became managers. 1930 Sold to Johan Hvide's Rederi A/S (Johan Hvide), Bergen. 1933 Broken up in Japan in 2nd quarter.