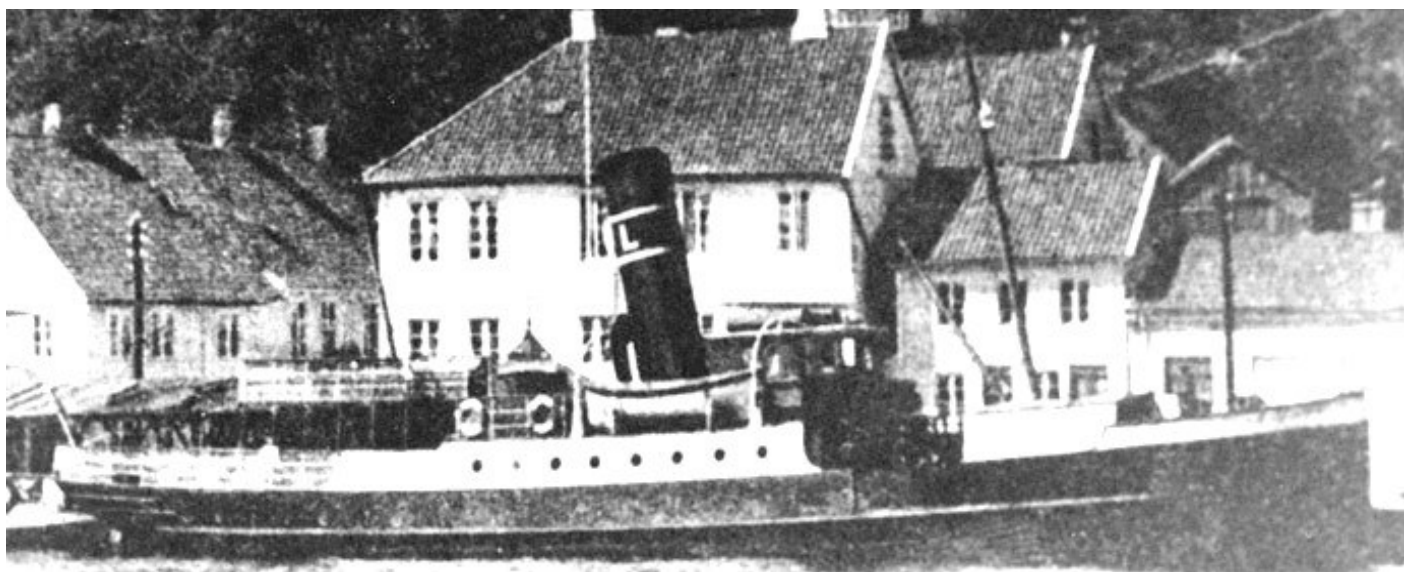


Stubbekjøbing

IMO/off nr	5153369
Call Signal	MSGV / LEJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1912
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige.
Sno	157
Tonnage	149 brt, 58 nrt..
Size	L: 106,4'-B: 18,9'-D: 8,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,0"–31,0", slag/stroke: 18,0". 34 NHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,0' x 9,8' og 2 fyrganger. Heteflate 1.000 ft². Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL222191801
Manager	Tryggve Sagen, Kristiania.
Owner	Tryggve Sagen, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1918



OSL22219180120001 STUBBEKJØBING som LYNGDAL. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1912 Bygget som DS STUBBEKJØBING av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Stubbekjøbing, Danmark. 1918 Solgt i mai til Tryggve Sagen, Kristiania. Videre solgt i november til A/S Dampskibsselskabet Lyngdal, Farsund. Omdøpt til LYNGDAL. 1927 Solgt 27/10 på tvangsauksjon til Lyngdal Sparebank, Lyngdal/Farsund. 1928 Solgt i januar til A/S Dampskibsselskabet Lindesnæs, Farsund. 1939 Rekvirert i september av Kgl. Norske Marine for bruk som vaktbåt i Kristiansands området. 1940 Beslaglagt 11/04 av tyskerne i Marvika ved Kristiansand. Satt i tjeneste for Hafenschutzflotille Kristiansand Sud 22/04. Omdøpt til NK 08 ULAN 07/09. 1941 Omdøpt til NK 09 ULAN 01/01. 1944 Omdøpt til V-5515 ULAN 01/06. 1945 Returnert til eierne i august. Omdøpt til LYNGDAL. Solgt til Partrederiet Lyngdal (A. T. Abrahamsen, Tjorve), Farsund 1946 Solgt i mai til Dampskips-A/S Hedrum (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Satt i godsroute mellom Arendal og Flekkefjord. 1948 Overført i mai til Dampskibsselskabet Patria A/S II (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. 1950 Solgt i januar til A/S Høgsfjord Rutelag, Stavanger. Omdøpt til HØLE. Ombygget til motorskip ved Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installert: 1 dieselmotor, Fairbanks Morse. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 12" x 15". 500 BHK. Bygget i 1943 av Fairbanks, Morse & Co., Beloit, WI, USA. Ny tonnasje: 197 brt, 107 nrt. 1964 Veivakselen brakk. Lagt opp nær Engøy, Stavanger for reparasjon. Ingen deler kunne skaffes. 1966 Solgt i juni til Brødrene Anda, Stavanger for hogging. 1967 Ferdig hogget.

History

1912 Built as SS STUBBEKJØBING at Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Stubbekjøbing, Denmark. 1918 Sold in May to Tryggve Sagen, Christiania. Re-sold in November to A/S Dampskibsselskabet Lyngdal, Farsund. Renamed LYNGDAL. 1927 Sold 27/10 in a forced auction to Lyngdal Sparebank, Lyngdal/Farsund. 1928 Sold in January to A/S Dampskibsselskabet Lindesnæs, Farsund. 1939 Requisitioned in September by Kgl. Norske Marine for use as guard boat near Kristiansand. 1940 Seized 11/04 by the Germans at Marvika near Kristiansand. Put in service for Hafenschutzflotille Kristiansand Sud 22/04. Renamed NK 08 ULAN 07/09. 1941 Renamed NK 09 ULAN 01/01. 1944 Renamed V-5515 ULAN 01/06. 1945 Returned to owners in August. Renamed LYNGDAL. Sold to Partrederiet Lyngdal (A. T. Abrahamsen, Tjorve), Farsund 1946 Sold in May to Dampskips-A/S Hedrum (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. In cargo service between Arendal and Flekkefjord. 1948 Transferred in May to Dampskibsselskabet Patria A/S II (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. 1950 Sold in January to A/S Høgsfjord Rutelag, Stavanger. Renamed HØLE. Converted to a motor vessel by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installed: 1 diesel engine, Fairbanks Morse. 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 12" x 15". 500 BHP. Built in 1943 by Fairbanks, Morse & Co., Beloit, WI, USA. New tonnage: 197 grt, 107 nrt. 1964 Crank shaft broke. Laid up near Engøy in Stavanger while waiting for a new one but it proved impossible to find. 1966 Sold in June to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1967 Demolition completed.