

Roald

Ship Name	Roald, Rodney, Hav
IMO/off nr	1072663
Call Signal	HFRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1877/08
Shipyard	M Pearse
Sno	154
Construction	halvdekker damp jern
grt	1254
tow	2000
Tonnage	1.282 brt, 782 nrt.
Size	L: 244,0'-B: 32,0'-D: 18,3'.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.155 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1898 av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL224190305
Old id:	OSL224190305
Cause	forlis
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	D/S A/S Roald, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1072663
purchased	98-09
Shitype (use)	lasteskip
Exit	21-12
Year (y)	77-06
yard no	154

History in Norwegian

1877 Bygget som STAINCLIFFE av Matthew Pearse & Co., Stocton-on-Tees, England for T. Appleby & Company, West Hartlepool, England. Sjø satt 12/06, ferdigstilt i august. 1898 Solgt til Robert Jobson, West Hartlepool. 1898 Solgt 06/09 til D/S A/S Roald (Lund & Gjertsen), Kristiania. Omdøpt til ROALD. 1903 Erling Lund, Kristiania ble manager. 1910 Solgt 03/05 til D/S A/S Rodney (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt til RODNEY. 1915 Solgt 14/04 til D/S A/S Hav (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til HAV. 1916 Solgt i mars til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1921 Grunnstøtte og ble vrak 12/12 på Halsørboen i Sildegapet mens hun var på reise fra Blyth, England via Bergen til Trondheim med kull og koks.

History

1877 Built as STAINCLIFFE by Matthew Pearse & Co., Stocton-on-Tees, England for T. Appleby & Company, West Hartlepool, England. Launched 12/06, completed in August. 1898 Sold to Robert Jobson, West Hartlepool, England. 1898 Sold in 06/09 to D/S A/S Roald (Lund & Gjertsen), Kristiania. Renamed ROALD. 1903 Erling Lund, Kristiania became manager. 1910 Sold in 14/04 to D/S A/S Rodney (Erling Lund), Kristiania. Renamed RODNEY. 1915 Sold 14/04 to D/S A/S Hav (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed HAV. 1916 Sold in March to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. 1921 Wrecked 12/12 at Halsørboen, Sildegapet whilst on a voyage from Blyth, England via Bergen to Trondheim with coal and coke.