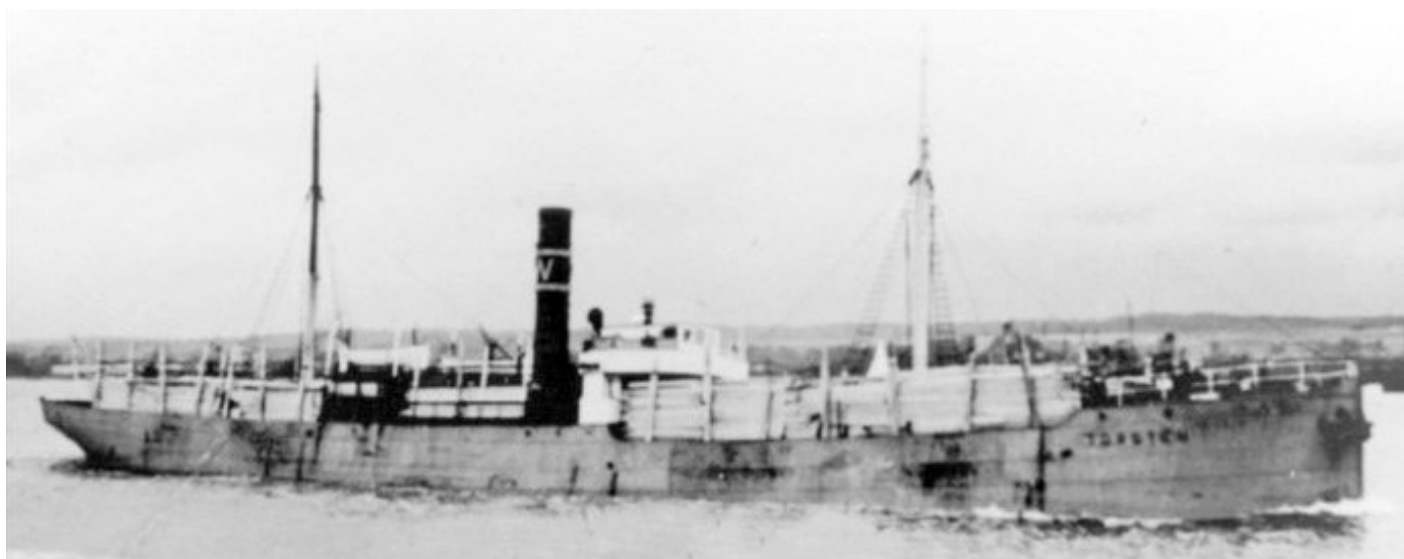


Rondane

Ship Name	Rondane
IMO/off nr	1082482
Call Signal	HDKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1880/08
Shipyard	Richardson Duck
Sno	262
Construction	brønndekker damp jern
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
grt	1194
tow	1900
Tonnage	1.650 tdw, 1.206 brt, 694 nrt.
Size	L: 236,9'-B: 35,0'-D: 13,6'.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.322 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Power	8,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL224190306
Old id:	OSL224190306
Cause	Swe
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	D/S A/S Rondane, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1082482
purchased	99
Shitype (use)	lasteskip
Exit	27-06
Year (y)	80-07
yard no	262



OSL22419030620001 RONDANE som TORSTEN. Bilde via wingrens.se.

History in Norwegian

1880 Bygget som SOUTHWOOD av Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England for David Wilson, Hull, England. Sjøsat 10/07, ferdigstilt i august. 1882 Solgt til J. Little & Co., Hull. 1883 Solgt til Clark & Service, Hull/Glasgow, Scotland. 1898 Solgt til D/S A/S Rondane (Lund & Gjertsen), Kristiania. Omdøpt til RONDANE. 1903 Erling Lund, Kristiania ble manager. 1926 Solgt til A/S Emas (Erling Mortensen), Oslo. 1927 Solgt til Rederi-A/B Vallde (John A. Edvall), Oskarshamn, Sverige. Omdøpt til INGVALL. 1936 Solgt til Rederi-A/B Vallde (J. A. Edvall), Oskarshamn. Omdøpt TORSTEN. 1940 Minesprengt 28/05 i Kattegat, 4 nm syd for Vinga, Sverige mens hun var på reise fra Danzig, Tyskland til Göteborg, Sverige med 1.525 tonn kull. Mannskapet berget.

History

1880 Built as SOUTHWOOD by Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England for David Wilson, Hull, England. Launched 10/07, completed in August. 1882 Sold to J. Little & Co., Hull. 1883 Sold to Clark & Service, Hull/Glasgow, Scotland. 1898 Sold to D/S A/S Rondane (Lund & Gjertsen), Kristiania, Renamed RONDANE. 1903 Erling Lund, Kristiania became manager. 1926 Sold to A/S Emas (Erling Mortensen), Oslo. 1927 Sold to Rederi-A/B Vallde (John A. Edvall), Oskarshamn, Sweden. Renamed INGVALL. 1936 Sold to Rederi-A/B Vallde (J. A. Edvall), Oskarshamn. Renamed TORSTEN. 1940 Mined and sunk 28/05 in the Kattegat, 4 nm South of Vinga, Sweden whilst on a voyage from Danzig, Germany to Göteborg, Sweden with 1.525 ton coal. Crew saved.