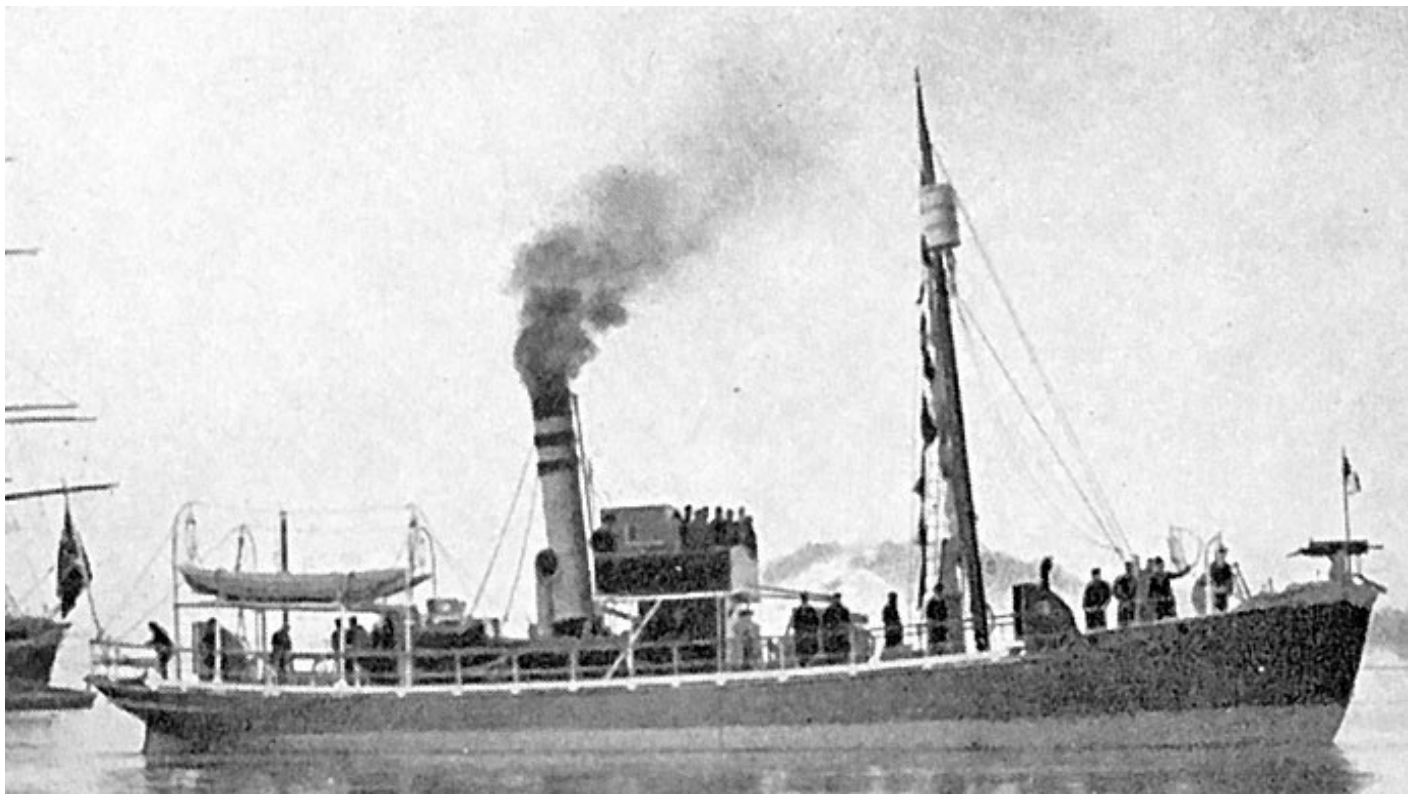


Queen Alexandra

IMO/off nr	42337
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalfanger steam ship whale catcher.
Year Built	1904/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	149
Tonnage	112 brt, 24 nrt.
Size	L: 91,7'- B: 17,9'-D: 10,8'.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,4' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Vessel:	OSL224190401
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	Hvalfangerselskabet Alexandra, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL22419040120001 QUEEN ALEXANDRA. Bilde via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1904 Bygget som QUEEN ALEXANDRA av Nylands Værksted, Kristiania for Hvalfangerselskabet Alexandra (Erling Lund), Kristiania. Sjø satt 19/02, ferdigstilt 08/03. 1906 Solgt til Norsk-Japansk Hvalfangeraktieselskab (Eilert Lund), Kristiania. Omdøpt til RØSKVA. 1909 Solgt til Tosa Hogeï Gomei Kaisha, Nahan, Japan. Omdøpt til FUKUSHIMA MARU. 1913 Registreringshavn endret til Nagasaki, Japan. 1923 Registreringshavn endret til Nahari, Japan. 1942 Ikke i Lloyd's reg. Var i 1940.

History

1904 Built as QUEEN ALEXANDRA by Nylands Værksted, Kristiania for Hvalfangerselskabet Alexandra (Erling Lund), Kristiania. Launched 19/02, completed 08/03. 1906 Sold to Norsk-Japansk Hvalfangeraktieselskab (Eilert Lund), Kristiania. Renamed RØSKVA. 1909 Sold to Toyo Hogeï Goshi Kaisha, Nahan, Japan. Renamed FUKUSHIMA MARU. 1913 Port of registry changed to Nagasaki, Japan. 1923 Port of registry changed to Nahari, Japan. 1942 Not in Lloyd's, was in 1940.