

Queen Alexandra

IMO/off nr	42338
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalfanger steam ship whale catcher.
Year Built	1906
Shipyard	Akers mek. Værksted, Kristiania.
Sno	248
Tonnage	110 brt, 37 nrt.
Size	L: 91,7'-B: 18,1'-D: 10,5'.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,3' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Vessel:	OSL224190601
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	Erling Lund, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som hvalfanger QUEEN ALEXANDRA av Akers mek. Værksted, Kristiania for Erling Lund, Kristiania. Byggekostnad GBP 4.500. I fangst fra landstasjonen Alexandra Station, Shetland, Scotland. 1907 Solgt til Toyo Hogeï Kabushiki Kaisha, Shimonoseki, Japan. Omdøpt til AKEBONO MARU. 1913 Registreringshavn endret til Osaka, Japan. 1920 Registreringshavn endret til Nishinomiya, Japan. 1934 Solgt til Nippon Hogeï Kabushiki Kaisha, Nishinomiya. 1936 Solgt til Nippon Suisan, Tokyo, Japan. Fanget for en japansk landstasjon og for kokeriet TONAN MARU. 1953 Solgt til T. Kanda, Kure, Japan. Ombygget til motorskip for å frakte olje i bulk. Installert : 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Köln, Tyskland. 1956 Ikke i Lloyd's reg. Var i 1955.

History

1906 Built as whale catcher QUEEN ALEXANDRA by Akers mek. Værksted, Kristiania for Erling Lund, Kristiania. Building costs GBP 4.500. 1907 Sold to Toyo Hogeï Kabushiki Kaisha, Shimonoseki, Japan. Renamed AKEBONO MARU. 1913 Port of registry changed to Osaka, Japan. 1920 Port of registry changed to Nishinomiya, Japan. 1934 Sold to Nippon Hogeï Kabushiki Kaisha, Nishinomiya. 1936 Sold to Nippon Suisan, Tokyo, Japan. Caught from a shore station in Japan and for the factory vessel TONAN MARU. 1953 Sold to T. Kanda, Kure, Japan. Converted to a motor ship for carrying oil in bulk. Installed : 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 6–cylinder, cyl. dim.: 280 x 450 mm. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Köln, Germany. 1956 Not in Lloyd's, was in 1955.