

Daito Maru

IMO/off nr	4011093
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1907
Shipyard	Akers mek. Værksted, Kristiania.
Sno	264
Tonnage	112 brt, 24 nrt.
Size	L: 93,6'-B: 18,1'-D: 10,5'.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,3' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Vessel:	OSL224190701
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	Erling Lund, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907

History in Norwegian

1907 Bygget som DAITO MARU av Akers mek. Værksted, Kristiania for Erling Lund, Kristiania. 1909 Solgt til Daito Gyogyo Kabushiki Kaisha, Kochi, Japan. Omdøpt til DAITO MARU No. 1. 1934 Solgt til Tosa Hogeï Kabushiki Kaisha, Kochi. 1937 Solgt til Hayashikane Shoten Kabushiki Kaisha, Kochi. 1941 Rekvirert av Den Keiserlige Japanske Marinen for bruk som patruljebåt. 1944 Senket 13/11 under et amerikansk luftangrep ved Luzon, Filippinene.

History

1907 Built as whaler DAITO MARU by Akers mek. Værksted, Kristiania for Erling Lund, Kristiania. 1909 Sold to Daito Gyogyo Kabushiki Kaisha, Kochi, Japan. Renamed DAITO MARU No. 1. 1934 Sold to Tosa Hogeï Kabushiki Kaisha, Kochi. 1937 Sold to Hayashikane Shoten Kabushiki Kaisha, Kochi. 1941 Requisitioned by the Imperial Japanese Navy and used as a patrol boat. 1944 Sunk 13/11 in an US air attack at Luzon, the Philippines.