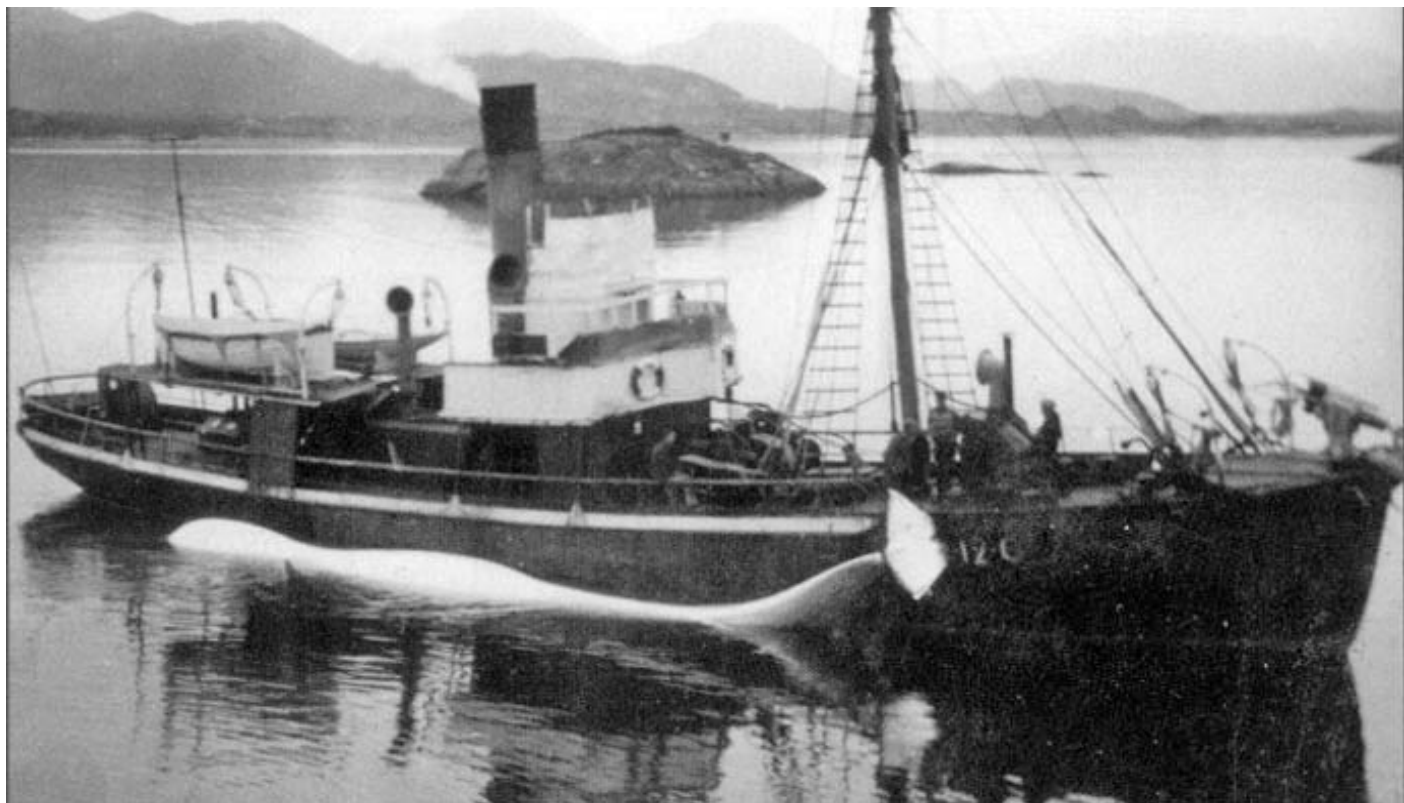


Erling

IMO/off nr	5139325
Flag	GB
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/05
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	73
Tonnage	121 brt, 44 nrt.
Size	L: 92,4'-B: 18,2'-D: 11,1'.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 880 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clarke, Chapman & Co. Ltd, Gateshead, England.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	OSL224190801
Manager	L. M. Christensen, Tønsberg.
Owner	Arranmore Whaling Co., Leith, Scotland.
Port	Edinburg
Year (y)	1908



History in Norwegian

Kontrahert av Erling Lund, Kristiania. 1908 Bygget som hvalfanger ERLING av A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Arranmore Whaling Co. (L. M. Christensen, Tønsberg), Leith, Scotland. 1911 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Omdøpt til HOBART. 1920 Solgt i januar til ukjent dansk eier. Videre solgt i august til Spitzbergen Hval A/S, (Andreas Ingebrigtsen), Sandefjord. Omdøpt til SØRKAP. 1925 Solgt i januar til Aukra Hval A/S (Hans Halvorsen), Oslo. 1936 O. A. Halvorsen, Oslo ble manager. 1938 Solgt i oktober til Arendals Ophugningskompani, Arendal. 1939 Solgt i januar til Peder Knudsen, Arendal. Ombygget til taubåt. 1940 Rekvirert av tyskerne. Satt i tjeneste som NK.09. 1945 Returnert til eierne. 1947 Solgt til Lyder Kvellestad, Florø. Omdøpt til KVELDULV. 1950 Ombygget til motordrevet fraktefartøy. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 3-sylinder. 150 BHK. Bygget i 1943 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1955 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Gamma. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, 255 x 400 mm. 240 BHK. Bygget av A/S Motorfabrikken Gamma, Frederikshavn, Danmark. 1956 Forlenga ved O. Halderaker & Sønner, Melandsvågen, Bømlo. Nye mål: L: 113,3'-B: 18,2'-D: 11,2'. Ny tonnasje 220 tdw, 150 brt. 1961 Solgt i mars til Johs & Olav Lervåg, Fossnes, Bergen. 1967 Olav Lervåg, Fossnes, Bergen ble eneeier i januar. 1968 Grunnstøtte 29/11 ved Obrestad mens hun var på reise fra Menstad til Førde med syre i fat. Trukket av og slept til Bergen. Kondemnert. Solgt til Einar Cook for opphugging i Nyhavn, Bergen.

History

Ordered by Erling Lund, Kristiania. 1908 Built as whale catcher ERLING by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Arranmore Whaling Co. (L. M. Christensen, Tønsberg), Leith, Scotland. 1911 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Renamed HOBART. 1920 Sold in January to unknown Danish owner. Re-sold in August to Spitzbergen Hval A/S, (Andreas Ingebrigtsen), Sandefjord. Renamed SØRKAP. 1925 Sold in January to Aukra Hval A/S (Hans Halvorsen), Oslo. 1936 O. A. Halvorsen, Oslo became manager. 1938 Sold in October to Arendals Ophugningskompani, Arendal. 1939 Sold in January to Peder Knudsen, Arendal. Converted to a tug. 1940 Requisitioned by the Germans. In service as NK.09. 1945 Returned to owners. 1947 Sold to Lyder Kvellestad, Florø. Renamed KVELDULV. 1950 Converted to motor driven freighter. Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/s.a., 3-cylinder. 150 BHP. Built in 1943 by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1955 New engine installed: 1 diesel engine, Gamma. 2-stroke/s.a., 4-cylinder, 255 x 400 mm. 240 BHP. Built by A/S Motorfabrikken Gamma, Frederikshavn, Denmark. 1956 Lengthened by O. Halderaker & Sønner, Melandsvågen, Bømlo. New measurements: L: 113,3'-B: 18,2'-D: 11,2'. New tonnage 220 tdw, 150 grt. 1961 Sold in March to Johs & Olav Lervåg, Fossnes, Bergen. 1967 Olav Lervåg, Fossnes, Bergen became sole owner in January. 1968 Stranded 29/11 at Obrestad whilst on a voyage from Menstad to Førde with drummed acid. Refloated and towed to Bergen. Condemned. Sold to Einar Cook for demolition in Nyhavn, Bergen.