

Emanuel

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1864/10
Shipyard	Jens Tellefsen, Fjære, Grimstad.
Tonnage	246 brt, 233 nrt.
Size	L: 105,5'-B: 27,6'-D: 12,5'.
Class	DnV B1 – 3N
Vessel:	OSL224190802
Crew	Skipsførere: B. E Einersen 1864- S. Einersen 1882- S. Gitmark 1898 P. Knutsen 1895 D. Danielsen 1901 E. J. Nyholm 1907- T. H. Thommasen 1908 G. F. Gjertsen 1908-1913 M. A. Narvesen 1913-16 Lars I. Olsen 1916-
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	Erling Lund, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL22419080220001 EMANUEL. Bilde via kulturnav.

History in Norwegian

1864 Bygget som bark EMANUEL av Jens Tellefsen, Fjære, Grimstad for P. B. Einarsen m. fl., Grimstad. 1890 Solgt til J. E. Einarsen m. fl., Grimstad. 1895 J. E. Einarsen, Grimstad ble eneeier. 1906 Solgt til Rederiselskabet Bark Emanuel (Carsten Christensen), Tønsberg. 1908 Solgt til Erling Lund, Kristiania. 1916 Solgt til A/S Lars Christensens Dampsag & Høvleri (Lars M. Christensen), Tønsberg. Stanset, satt i brann og senket 28/09 av den tyske ubåten U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann), i posisjon 55.28N-00.10Ø, syd for Firth of Forth, Scotland mens hun var på reise Tønsberg til West Hartlepool, England med props. Kaptein Lars I. Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåten. De ble tatt om bord i U 49. Neste dag ble alle unntatt kapteinen satt om bord i den norske DS HAARFAGRE av Skien. Neste dag ble skonnerten NORNEN av Fredrikstad senket og besetningen derfra tatt ombord i ubåten. Dagen etter ble kapteinen fra EMANUEL sammen med besetningen fra NORNEN, satt om bord i den norske DS HAARFAGRE av Skien som med prisemannskap seilt til Borkum, Tyskland hvor de ankom 01/10. Her ble de overført til en tysk torpedojager som brakte dem til Emden, Tyskland.

History

1864 Build as barque EMANUEL by Jens Tellefsen, Fjære, Grimstad for P. B. Einarsen et. al., Grimstad. 1890 Sold to J. E. Einarsen et. al., Grimstad. 1895 J. E. Einarsen, Grimstad became sole owner. 1906 Sold to Rederiselskabet Bark Emanuel (Carsten Christensen), Tønsberg. 1908 Sold to Erling Lund, Kristiania. 1916 Sold to A/S Lars Christensens Dampsag & Høvleri (Lars M. Christensen), Tønsberg. Captured, put on fire and sunk 28/09 by the German submarine U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann), in position 55.28N-00.10E, South of Firth of Forth, Scotland whilst on a voyage from Tønsberg to West Hartlepool, England with pitprops. The master, Lars I. Olsen and crew abandoned in the lifeboat. They were taken onboard in U 49. The next day all except the master transferred to the Norwegian SS HAARFAGRE of Skien. The Norwegian schooner NORNEN of Fredrikstad was sunk the next day and all crew taken onboard the submarine. The master of EMANUEL were together with the crew from NORNEN transferred to the Norwegian SS HAARFAGRE of Skien which with prize crew sailed to Borkum, Germany where they arrived 01/10. Here were they transferred to a German destroyer and taken to Emden, Germany.