

Haldane

IMO/off nr	1128445
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1909/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	199
Tonnage	113 brt, 44 nrt.
Size	L: 91,6'-B: 18,0'-D: 10,7'.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,4' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Vessel:	OSL224190901
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	Erling Lund, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1909

History in Norwegian

1909 Bygget som hvalfanger HALDANE av Nylands Værksted, Kristiania for Erling Lund, Kristiania. Ferdigstilt 24/03. 1910 Solgt til Alexandra Whaling Company Ltd (Erling Lund, Kristiania), Lerwick, Shetland. 1916 Solgt 17/07 til den Keiserlige Russiske Marine, Russland. Tatt i bruk som minesveiper under WW I i arktiske og baltiske farvann. Omdøpt til T-1 KEM. 1918 Dekommisjonert fra marinetjeneste 05/05. 1920 Tatt i bruk 18/04 som survey ship for Safety Naval North, Arkhangelsk, Russland. 1922 Degradert til reserveskip 15/06. 1923 Innleid av jernbanemyndighetene i Murmansk, Russland. 1936 Registrert i Lloyd's som KEMI eiet av Sovjetiske Regjering. 1942 Registrert som «tug» i Lloyd's. 1961 Ikke i Lloyd's, var i 1960. Registrert i Arkhangelsk, U.S.S.R.

History

1909 Built as whale catcher HALDANE by Nylands Værksted, Kristiania for Erling Lund, Kristiania. Completed 24/03. 1910 Sold to Alexandra Whaling Company Ltd (Erling Lund, Kristiania), Lerwick, Shetland. 1916 Sold 17/07 to the Imperial Russian Navy, Russia. Used as mine sweeper during WW I in Arctic and Baltic waters. Renamed T-1 KEM. 1918 Decommissioned from Naval service 05/05. 1920 Used from 18/04 as survey ship for Safety Naval North, Arkhangelsk, Russia. 1922 Degraded to backup vessel 15/06. 1923 Hired by the Railway authorities in Murmansk, Russia. 1936 Registered in Lloyd's as KEMI owned by the Sovjet Govenment. 1942 Registered as tug in Lloyd's. 1961 Not in Lloyd's, was in 1960. Registered in Arkhangelsk, U.S.S.R.