

Roskva

IMO/off nr	1163837
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	142
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.880 tdw, 1.256 brt, 765 nrt.
Size	L: 241,5'-B: 35,7'-D: 17,8'.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.712 ft². Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL224190904
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	D/S A/S Røskva, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1909



OSL22419090420001 RØSKVA som LOM. Bilde via european.eu.

History in Norwegian

1903 Bygget som LOM av Nylands Værksted, Kristiania for D/S A/S Lom (Pedersen & Co.), Kristiania. 1904 Sjøsat 12/01, ferdigstilt 01/03. 1908 Omdøpt til RØSKVA. 1909 Solgt til D/S A/S Røskva (Erling Lund), Kristiania. 1914 Solgt til D/S A/S Røskva (A. H. Arvesen), Kristiania. 1924 Solgt til A/S Chr. Christensen (Chr. Christensen), Kristiania. Omdøpt til TORHOLM. 1928 Solgt til The Reval Shipping Co. Ltd, Tallinn / Tallinn Shipping Co. / Tallinna Laevaühisus A/S, Estland. Omdøpt til KAI. 1940 Overtatt av Ministry of Shipping (J. & A. Gardiner), Gloucester, England. 1941 Sank 01/02 etter hun traff et nedsunken vrak mellom Trevoze Head, Cornwall & Newquay, Cornwall mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Southampton, England med kull.

History

1903 Built as LOM by Nylands Værksted, Kristiania for D/S A/S Lom (Pedersen & Co.), Kristiania. 1904 Launched 12/01, completed 01/03. 1908 Renamed RØSKVA. 1909 Sold to D/S A/S Røskva (Erling Lund), Kristiania. 1914 Sold to D/S A/S Røskva (A. H. Arvesen), Kristiania. 1924 Sold to A/S Chr. Christensen (Chr. Christensen), Kristiania. Renamed TORHOLM. 1928 Sold to The Reval Shipping Co. Ltd, Tallinn / Tallinn Shipping Co. / Tallinna Laevaühisus A/S, Estonia. Renamed KAI. 1940 Taken over by Ministry of Shipping (J. & A. Gardiner), Gloucester, England. 1941 Sank 01/02 after striking a submerged wreckage between Trevose Head, Cornwall & Newquay, Cornwall, whilst on a voyage from Swansea, Wales to Southampton, England with coal.