

Regin

IMO/off nr	5603614
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/04
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	11
Tonnage	3.050 tdw, 1.844 brt, 1.107 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL224191301
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	Dampskibs-A/S Regin, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som REGIN av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs-A/S Regin (Erling Lund), Kristiania. 1915 Sprengt og senket av en drivende mine 23/02, mens hun hev opp ankeret 7 nm nord-øst for North Sand, Goodwin Light Vessel, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Bordeaux, Frankrike med kull. Kaptein James Richard Rød, losen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter to timer av britiske torpedobåten HMS WAYENEY landsatt samme dag i Dover, England.

History

1913 Built as REGIN by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs-A/S Regin (Erling Lund), Kristiania. 1915 Struck a drifting mine and sank 23/02 while heaving up anchor 7 nm North-East of North Sand, Goodwin Light Vessel, England, whilst on a voyage from Tyne, England to Bordeaux, France with coal. The master James Richard Rød, the pilot and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up after two hours by the British torpedo boat HMS WAYENEY and landed the same day at Dover, England.