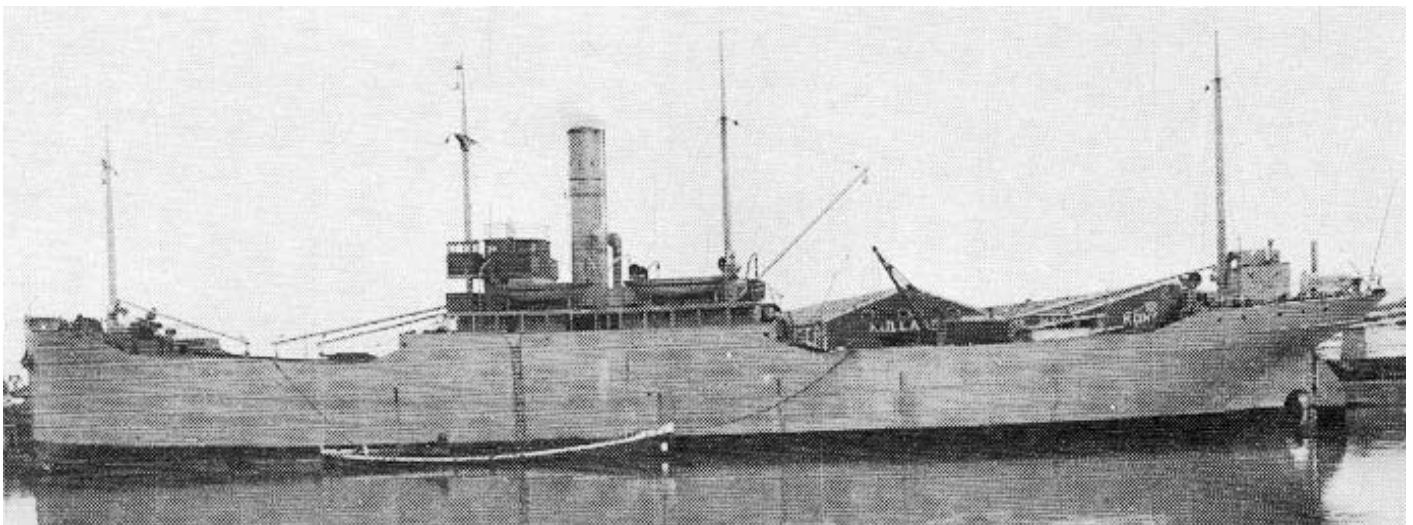


Roisheim

IMO/off nr	5155745
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/12
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	166
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.130 tdw, 1.809 brt., 1.195 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.557 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Power	9,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL224191701
Manager	Erling Lund, Kristiania.
Owner	D/S A/S Røisheim, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL22419170120001 RØISHEIM. Bilde fra boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1917 Bygget som RØISHEIM av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for D/S A/S Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Sjøsat 10/04, ferdigstilt i desember. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (E. R. Newbiggin), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1923 Solgt 22/09 for NOK 725.000 til Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til LØVAAS. 1931 Solgt 27/01 for NOK 284.000 til Skibs A/S Geirulv (G. A. Gjeruldsen), Arendal. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Satt under tysk flagg med Robert M. Sloman Jr., Hamburg, Tyskland som managers. 1945 Tilbakelevert eierne. 1947 Solgt til Meriliike Trading Oy (E. Suopanki), Helsingfors, Finland. Omdøpt til RAILA. 1954 Solgt til Oy Railashipping Ltd (Tauno Anttilainen), Loviisa, Finland. 1959 Solgt til Rederi-Ab Houtskär (Laiva Oy Aura Shipping Ab), Turku, Finland. Omdøpt til HOUTSKÄR. 1963 Solgt til finske hoggere. 1964 Hogget i 1. kvartal av Helsingin Romuliike O/Y, Helsingfors.

History

1917 Build as RØISHEIM by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for D/S A/S Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Launched 10/04, completed in December. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (E. R. Newbigin), London, England. 1919 Returned to the owners. 1923 Sold 22/09 for NOK 725.000 to Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed LØVAAS. 1931 Sold 27/01 for NOK 284.000 to Skibs A/S Geirulv (G. A. Gjeruldsen), Arendal. 1940 WW II—Home fleet. 1944 German requisition. German Flag with Robert M. Sloman Jr., Hamburg, Germany as managers. 1945 Returned to the owners. 1947 Sold to Meriliike Trading Oy (E. Suopanki), Helsingfors, Finland. Renamed RAILA. 1954 Sold to Oy Railashipping Ltd (Tauno Anttilainen), Loviisa, Finland. 1959 Sold to Rederi-Ab Houtskär (Laiva Oy Aura Shipping Ab), Turku, Finland. Renamed HOUTSKÄR. 1963 Sold to Finnish breakers. 1964 Broken up in 1st quarter by Helsingin Romuliike O/Y, Helsingfors.