Drammenseren

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stål / sail ship, barqu, iron-steel.
Year Built	1867/07
Shipyard	William Doxford & Son, Pallion, Sunderland, UK.
Tonnage	698 brt, 670 nrt.
Size	L: 167,3'-B: 29,3'-D: 19,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Crew	Skipsfører: H. T. Thomle 1897-.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1867 Bygget som VICTORIA av William Doxford & Son, Pallion, Sunderland, UK for Swansea Shipping Co., Swansea, UK. 1892 Solgt til John O. Williamson, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til CASTOR. 1897 Solgt til E. B. Aaby m. fl., Drammen. Omdøpt til DRAMMENSEREN. 1899 Solgt i februar til A. O. Nodeland m. fl., Kristiansand. Omdøpt til FORTUNA. 1903 Solgt til A/S Fortuna (A. Reinertsen), Lillesand. 1913 Ankom 13/01 til Kongshavn, Færøyene med store skader etter storm mens hun var på reise fra Stettin, Tyskland til Buenos Aires, Argentina med stykkgods. Kondemnert.

History

1867 Built as VICTORIA at William Doxford & Son, Pallion, Sunderland, UK for Swansea Shipping Co., Swansea, UK. 1892 Sold to John O. Williamson, Hamburg, Germany. Omdøpt til CASTOR. 1897 Sold to E. B. Aaby m. fl., Drammen. Renamed DRAMMENSEREN. 1899 Sold in February to A. O. Nodeland et al., Kristiansand. Renamed FORTUNA. 1903 Sold to A/S Fortuna (A. Reinertsen), Lillesand. 1913 Arrived 13/01 at Kongshavn, the Faroe Islands with heavy damages after a storm while on a voyage from Stettin, Germany to Buenos Aires, Argentina with general cargo. Condemned.