Hahartmann

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/11
Shipyard	Flensburger Schiffsbau. Ges., Flensburg, Tyskland.
Tonnage	554 brt, 336 nrt.
Size	Loa: 167,7'-B: 24,8'.
Propulsion	Dampmaskin.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	D/S A/S H. A. Hartmann, Drammen.
Port	Drammen



OSL30118980320001 H. A. HARTMANN. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1882 Bygget som H. A. HARTMANN ved Flensburger Schiffsbau. Ges., Flensburg, Tyskland for I/S H. A. Hartmann (H. C. Clausen), Kristiansund. Sjøsatt 07/10, ferdigstilt i november. 1895 Solgt til H. A. Hartmann, Kristiansund. Videresolgt til H. A. Hartmanns Rederi (Gram & Parelius), Kristiansund. 1898 Solgt til D/S A/S H. A. Hartmanns (E. B. Aaby), Drammen. 1909 Solgt til A/S Kerguelen (Storm Bull & Co.), Kristiania. Omdøpt til ESPOIR. 1913 Solgt til Agnar SS Co. Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til KARATARA. 1916 Solgt til Thesen & Co. Ltd, Cape Town. 1921 Forlatt i brann 16/05 ca. 20 nm fra Cape Town mens hun var på reise fra Table Bay til Algoa Bay, Sør-Afrika med stykkgods inkludert case oil og fyrstikker. Slept inn og fikk slukket brannen. Totalt tap. Slettet fra registrene.

History

1882 Built as H. A. HARTMANN at Flensburger Schiffsbau. Ges., Flensburg, Germany for I/S H. A. Hartmann (H. C. Clausen), Kristiansund. Launched 07/10, completed in November. 1895 Sold to H. A. Hartmann, Kristiansund. Resold to H. A. Hartmanns Rederi (Gram & Parelius), Kristiansund. 1898 Sold to D/S A/S H. A. Hartmanns (E. B. Aaby), Drammen. 1909 Sold to A/S Kerguelen (Storm Bull & Co.), Kristiania. Renamed ESPOIR. 1913 Sold to Agnar SS Co. Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed KARATARA. 1916 Sold to Thesen & Co. Ltd, Cape Town. 1921 Abandoned on fire 16/05 about 20 nm off Cape Town while on a voyage from Table Bay to Algoa Bay, South Africa with general cargo including case oil and matches. Towed in and fire extinguished. Total loss. Deleted from registers.