Veritas

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog / steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1891/03
Shipyard	Framnæs Skipsverft (Chr. Christensen), Sandefjord.
Tonnage	670 tdw, 485 brt, 350 nrt.
Size	Loa: 150,8'-B: 27,7'.
Propulsion	Triple exp. dampmaskin.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	D/S A/S Veritas, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1891 Bygget som VERITAS ved Framnæs Skipsverft (Chr. Christensen), Sandefjord for A/S Veritas (Brødrene Thorvildsen), Tvedestrand. 1899 Solgt til D/S A/S Veritas (E. B. Aaby), Drammen. 1901 Sank i januar etter en kollisjon. Kondemnert. Solgt til The Channel Dry Dock & Engineering Co., Passage West, Cork, Irland. Reparert. 1902 Solgt til Peder Wiborg, Drammen. Omdøpt til FREMAD. 1908 Solgt til A/S Fram (Jacobsen & Co.), Langesund. Forlatt 20/07 ca. 250 nm øst for Blyth, UK mens hun var på reise fra Blyth til Uddevalla, Sverige med kull. Sank 23/07.

History

1891 Built as VERITAS at Framnæs Skipsverft (Chr. Christensen), Sandefjord for A/S Veritas (Brødrene Thorvildsen), Tvedestrand. 1899 Sold to D/S A/S Veritas (E. B. Aaby), Drammen. 1901 Sank in January after a collision. Condemned. Sold to The Channel Dry Dock & Engineering Co., Passage West, Cork, Ireland. Repiared. 1902 Sold to Peder Wiborg, Drammen. Renamed FREMAD. 1908 Sold to A/S Fram (Jacobsen & Co.), Langesund. Abandoned 20/07 about 250 nm East off Blyth, UK while on a voyage from Blyth to Uddevalla, Sweden with coal. Sank 23/07.