Mercur

Call Signal	HGBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1883/10
Shipyard	H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland.
Tonnage	600 tdw, 548 brt, 335 nrt.
Size	L: 167,7'-B: 25,5'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 41 NHK. Bygget av Jansen & Schmilinsky, Hamburg, Tyskland.
Crew	12 pers.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	D/S A/S Mercur, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1883 Bygget som STADT SCHLESWIG I ved H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for H. C. Horn, Schleswig, Tyskland. Sjøsatt i august, ferdigstilt 25/10. 1901 Solgt til D/S A/S Mercur (E. B. Aaby), Drammen. Omdøpt til MERCUR. 1910 Forsvant etter at hun forlot Drammen 22/01 for Rochester, UK med våt tremasse.

History

1883 Built as STADT SCHLESWIG I at H. F. Ulrichs, Vegesack, Germany for H. C. Horn, Schleswig, Germany. Launched in August, completed 25/10. 1901 Sold to D/S A/S Mercur (E. B. Aaby), Drammen. Renamed MERCUR. 1910 Disappeared after she sailed from Drammen 22/01 for Rochester, UK with wet wood pulp.