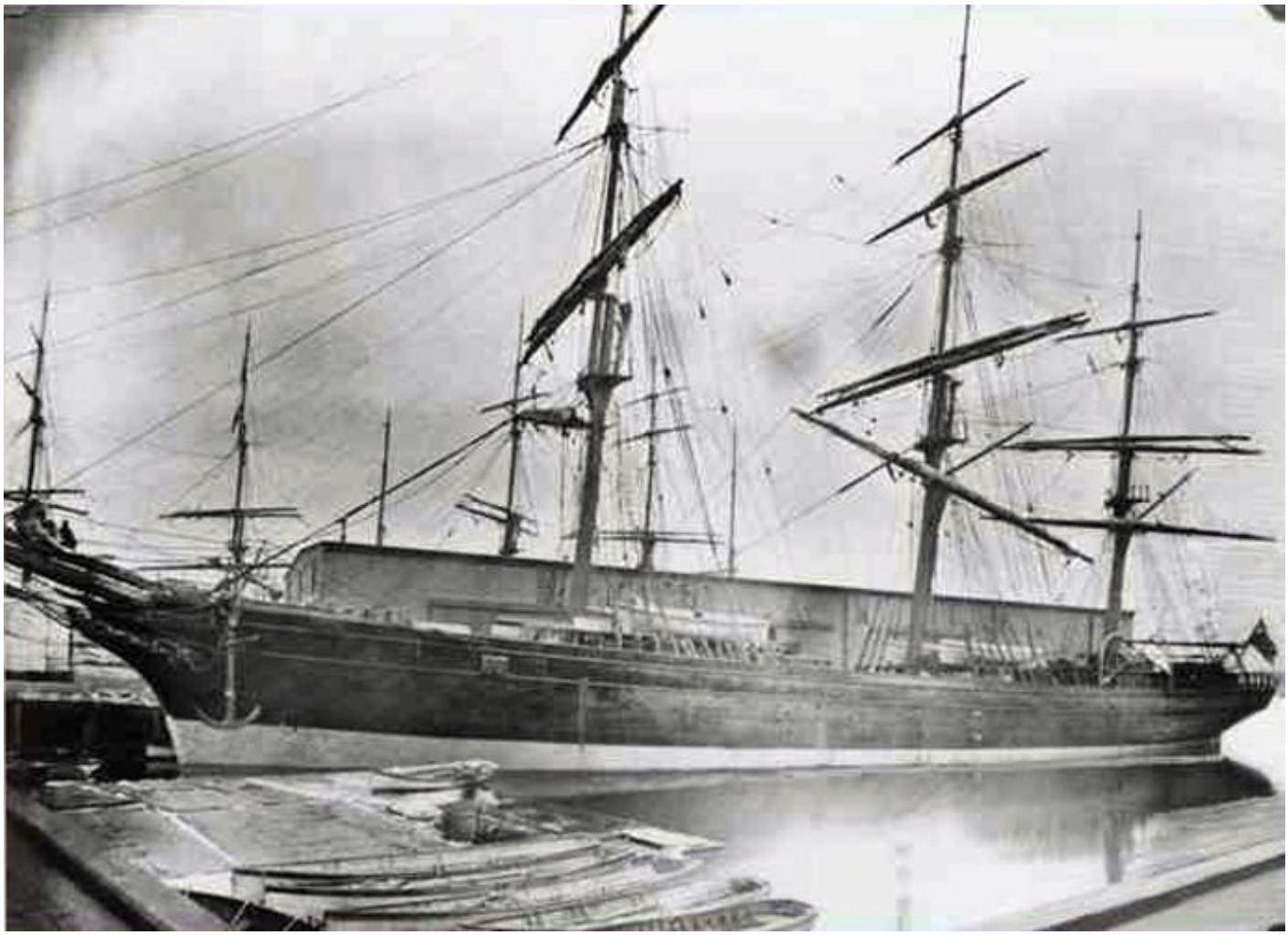
Coriolanus

IMO/off nr	1073665
Call Signal	KCDQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/05
Shipyard	Archibald McMillan & Sons, Dumbarton, Scotland.
Sno	193
Tonnage	1.051 brt, 978 nrt.
Size	L: 217,4'-B: 35,2'-D: 20,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Crew	Skipsførere: M. Edwardsen 1904- A. N. Nielsen 1904- Alb. Olsen 1909 M. Edwardsen 1914 M. Andreassen 1918 E. B. Kjelsen 1918- Kinander 1920
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen



OSL30119020120001 CORIOLANUS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som fullrigger CORIOLANUS av Archibald McMillan & Sons, Dumbarton, Scotland for J. Patton & Co., London, England. 1888 Solgt til J. Stewart & Co., London. 1891 Solgt for GBP 8.000 til J. F. Ramien, Elsfleth, Tyskland. 1902 Solgt til E. B. Aaby, Drammen. Strandet 01/09 under en orkan ved Port Elizabeth, Sør-Afrika. Kondemnert. Vraket solgt til G. E. Austin, East London, Sør-Afrika for reparasjoner. Omrigget til bark. 1904 Solgt i mai til A/S Coriolanus (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1916 Solgt i august til Bjelland & Hansen, Kristiania. 1918 Solgt i august til Skips-A/S Triple (A. D. Eltvedt), Kristiania. 1919 Solgt i mai til Chr. Lehland Egelien, Drammen. 1920 Solgt i september til J. Asmussen, København, Danmark. 1921 Solgt til ukjent eier i New York, NY, USA. Omdøpt til TIBURON. Arrestert i juli i Boston, MA, USA med en last brennevin. 1922 Solgt for USD 7.525 til Louis d'Oliveira, New Bedford, MA, USA. Omdøpt til EUGENIA EMILIA. 1923 Arrestert med kontrabande. Solgt i New Bedford for USD 6.750 til Solomao Benolid, Lisboa, Portugal. Omdøpt til LINA. 1924 Solgt til Solomao Benolid Ltda, Praia, Kapp Verde. 1929 Solgt til Carlos Vasconcelos & Cia. Ltda, Sao Vicente, Kapp Verde. Omdøpt til CORIOLANUS. 1931 Solgt for USD 1.000 til Abilio Martino de Macedo, Sao Vicente. Videresolgt for USD 690 til Arthur B. Cotnoir, New Bedford, MA. 1934 Solgt i desember for USD 250 til Clarence Nelson Rogers, Boston. 1936 Slept i august til Fall River, MA for hugging ved General Iron Smelting Co.

History

1876 Built as full rigged ship CORIOLANUS at Archibald McMillan & Sons, Dumbarton, Scotland for J. Patton & Co., London, England. 1888 Sold to J. Stewart & Co., London. 1891 Sold for GBP 8.000 to J. F. Ramien, Elsfleth, Germany. 1902 Sold to E. B. Aaby, Drammen. Grounded 01/09 during a hurricane near Port Elizabeth, South Africa. Condemned. Wreck sold to G. E. Austin, East London, South Africa for repairs. Converted to barque. 1904 Sold in May to A/S Coriolanus (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1916 Sold in August to Bjelland & Hansen, Kristiania. 1918 Sold in August to Skips-A/S Triple (A. D. Eltvedt), Kristiania. 1919 Sold in May to Chr. Lehland Egelien, Drammen. 1920 Sold in September to J. Asmussen, København, Denmark. 1921 Sold to unknown owner in New York, NY, USA. Renamed TIBURON. Arrested in July in Boston, MA, USA with a cargo alcohol. 1922 Sold for USD 7.525 to Louis d'Oliveira, New Bedford, MA. Renamed EUGENIA EMILIA. 1923 Arrested with contraband. Sold in New Bedford for USD 6.750 to Solomao Benolid, Lisbon, Portugal. Renamed LINA. 1924 Sold to Solomao Benolid Ltda, Praia, Cape Verde. 1929 Sold to Carlos Vasconcelos & Cia. Ltda, Sao Vicente, Cape Verde. Renamed CORIOLANUS. 1931 Sold for USD 1.000 to Abilio Martino de Macedo, Sao Vicente. Resold for USD 690 to Arthur B. Cotnoir, New Bedford, MA. 1934 Sold in December for USD 250 to Clarence Nelson Rogers, Boston, MA. 1936 Towed in August to Fall River, MA for demolition by General Iron Smelting Co.