Greetlands

Call Signal	MBWH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1883/11
Shipyard	David Baxter & Co., North Sands, Sunderland, UK.
Tonnage	1.495 tdw, 1.026 brt, 629 nrt.
Size	L: 230,0'-B: 33,2'-D: 16,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 132 NHK. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, UK.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1883 Bygget som GREETLANDS ved David Baxter & Co., North Sands, Sunderland, UK for W. Tone, Leith, UK. Sjøsatt 12/11. 1886 Solgt til W. Ross, London, UK. 1887 Eierne flyttet til Quebec, QC, Canada. 1888 Overført til J. G. Ross, Quebec. 1890 Registrert på Ross & Co. (under avvikling), Quebec. 1891 Solgt til F. W. Ross, Quebec. 1895 Solgt til J. T. Ross, London, UK. 1902 Eierne flyttet til Quebec, Canada. 1904 Solgt til E. B. Aaby, Drammen. 1908 Grunnstøtte 04/10 ved Trindelens Fyrskib, Danmark mens hun var på reise fra Grimsby, England til Halmstad, Sverige med kull.

History

1883 Built as GREETLANDS at David Baxter & Co., North Sands, Sunderland, UK for W. Tone, Leith, UK. Launched 12/11. 1886 Solg to W. Ross, London, UK. 1887 Owners relocated to Quebec, QC, Canada. 1888 Transferred to J. G. Ross, Quebec. 1890 Registered on Ross & Co. (in liquidation), Quebec. 1891 Sold to F. W. Ross, Quebec. 1895 Sold to J. T. Ross, London, UK. 1902 Owners relocated to Quebec, Canada. 1904 Sold to E. B. Aaby, Drammen. 1908 Grounded 04/10 at Trindelens Fyrskib, Denmark while on a voyage from Grimsby, England to Halmstad, Sweden with coal.