Orion

Call Signal	MDCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1882/09
Shipyard	Palmers' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK.
Tonnage	1.354 brt, 817 nrt.
Size	L: 240,4'-B: 40,1'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 169 NHK. Bygget av Palmers' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK.
Crew	19 pers.
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen

History in Norwegian

1882 Bygget som MERTHYR ved Palmers' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK for Morel Bros. & Co., Cardiff, UK. 1883 Overført til Merthyr SS Co. Ltd. (Morel Bros. & Co.), Glasgow, UK. 1895 Morel Ltd., Glasgow ble managers. 1906 Solgt 19/12 til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til ORION. 1914 Solgt 23/03 til S. Bartz Johannessen, Bergen. Videresolgt 30/10 til A/S D/S Orion (S. Bartz Johannessen), Bergen. 1915 Solgt 22/01 til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Torpedert og senket 01/03 av den tyske ubåten UC-41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) i posisjon 55.58N-00.51Ø mens hun var på reise fra Narvik via Bergen 27/02 til Middlesbrough, UK med jernmalm. Alle omkom. En tom livbåt drev i land i april i Aberdeen, UK.

History

1882 Built as MERTHYR at Palmers' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK for Morel Bros. & Co., Cardiff, UK. 1883 Transferred to Merthyr SS Co. Ltd. (Morel Bros. & Co.), Glasgow, UK. 1895 Morel Ltd., Glasgow became managers. 1906 Sold 19/12 to E. B. Aaby, Drammen. Renamed ORION. 1914 Sold 23/03 to S. Bartz Johannessen, Bergen. Resold 30/10 to A/S D/S Orion (S. Bartz Johannessen), Bergen. 1915 Sold 22/01 to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 01/03 by the German submarine UC-41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) in position 55.58N-00.51E while on a voyage from Narvik via Bergen 27/02 to Middlesbrough, UK with iron ore. All crew lost. An empty lifeboat drifted ashore in April at Aberdeen, UK.