Mars

IMO/off nr	5607869
Call Signal	MFQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1909/6
Shipyard	Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia.
Sno	42
Cargo Handling	3 lastebommer, 3 vinsjer.
Tonnage	1.000 tdw, 715 brt, 399 nrt.
Size	L: 195,5'-B: 30,3'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14"- 23" – 38", slagl./stroke: 27". 76 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend-on-Tyne, UK.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim. 13,1'x10,5' og 3 fyrganger, Heteflate 1.602 f². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend-on-Tyne, UK.
Power	9,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	E. B. Aaby, Drammen.
Owner	E. B. Aaby, Drammen.
Port	Drammen



OSL30119090120001 MARS. Bilde malt før 22/12-1914. Fra Carl Erik Ellingsen.

History in Norwegian

1909 Bygget som MARS ved Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia for E.B. Aaby, Drammen. 1914 Solgt til Otto Andersen, Bergen. 1916 Solgt til Arne Larsens Rederi (Arne Larsen), Bergen. 1917 Solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1918 Solgt til A/S Manx King (T. Wilhelms & A. Jacobsen), Fredrikstad. 1920 T.Wilhelms, Fredrikstad ble manager i juni. 1930 Solgt i september til Skibs A/S Haugen, Tellefsen & Co. II (E. Tellefsen), Oslo. 1940 Hjemmeflåte. 1947 Solgt til Rederi A/B Styrsö (Gustaf Eriksson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til SKOGSÖ. 1953 Solgt til Mariehamn Rederi A/B (Gustaf Eriksson), Mariehamn. 1954 Solgt til Deutsche-Nordische Schiffahrts G.m.b.H. (Theodor & F. Eimbcke), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MARS. 1955 Ankom 23/04 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.

History

1909 Built as MARS at Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgium for E.B. Aaby, Drammen. 1914 Sold to Otto Andersen, Bergen. 1916 Sold to Arne Larsens Rederi (Arne Larsen), Bergen. 1917 Sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1918 Sold to A/S Manx King (T. Wilhelms & A. Jacobsen), Fredrikstad. 1920 T.Wilhelms, Fredrikstad became manager in June. 1930 Sold in September to Skibs A/S Haugen, Tellefsen & Co. II (E. Tellefsen), Oslo. 1940 Home fleet. 1947 Sold to Rederi A/B Styrsö (Gustaf Eriksson), Mariehamn, Finland. Renamed SKOGSÖ. 1953 Sold to Mariehamn Rederi A/B (Gustaf Eriksson), Mariehamn. 1954 Sold to Deutsche-Nordische Schiffahrts G.m.b.H. (Theodor & F. Eimbcke), Hamburg, West Germany. Renamed MARS. 1955 Arrived 23/04 at Bremerhaven, West Germany for demolition by Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.